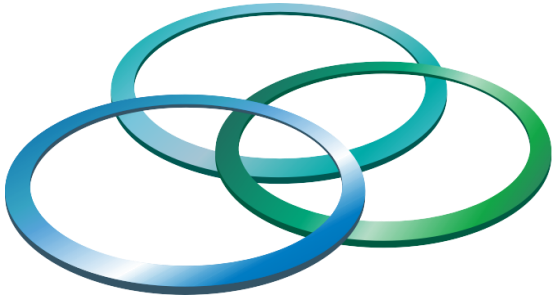


ИНТЕГРА-С®

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Обеспечение безопасности акваторий портов

Москва

- 115230, Варшавское шоссе 46, офис 716
- Тел.: 8 (495) 726-98-27
- e-mail: info@integra-s.com

Самара

- 443084, ул. Стара Загора, 96А
- Тел.: 8 (846) 932-52-87 / 8 (846) 951-96-01
- e-mail: sales@integra-s.com

integra-s.com

Консорциум

"Интегра-С" более 20 лет является Российским разработчиком интеллектуальных интегрированных систем безопасности и управления объектами.

Основное направление деятельности: разработка, проектирование, монтаж и обслуживание интегрированных систем безопасности, систем видеонаблюдения, систем пожарной и охранной сигнализации, систем контроля и управления доступом, систем контроля дорожного движения, распознавания а/м, ж/д номеров и пр.

Работает более 400 высококвалифицированных специалистов.

Программно-аппаратные решения уже внедрены более чем на 3000 объектах различных отраслей.

Продукты консорциума

Интегра 4D-Планета Земля

Интегра-Видео

Интегра-КДД

Интегра-СКД

Интегра-Видео-Авто

Интегра-Видео-ЖД

Комплекс услуг

- разработка концепции безопасности для предприятий, города, региона
- проектирование, монтаж и пуско-наладка систем
- разработка исполнительной и эксплуатационной документации
- гарантийное и пост гарантийное обслуживание систем
- проведение научно-исследовательских работ и научно-исследовательских опытно-конструкторских работ
- оценка уязвимости объектов от актов незаконного вмешательства

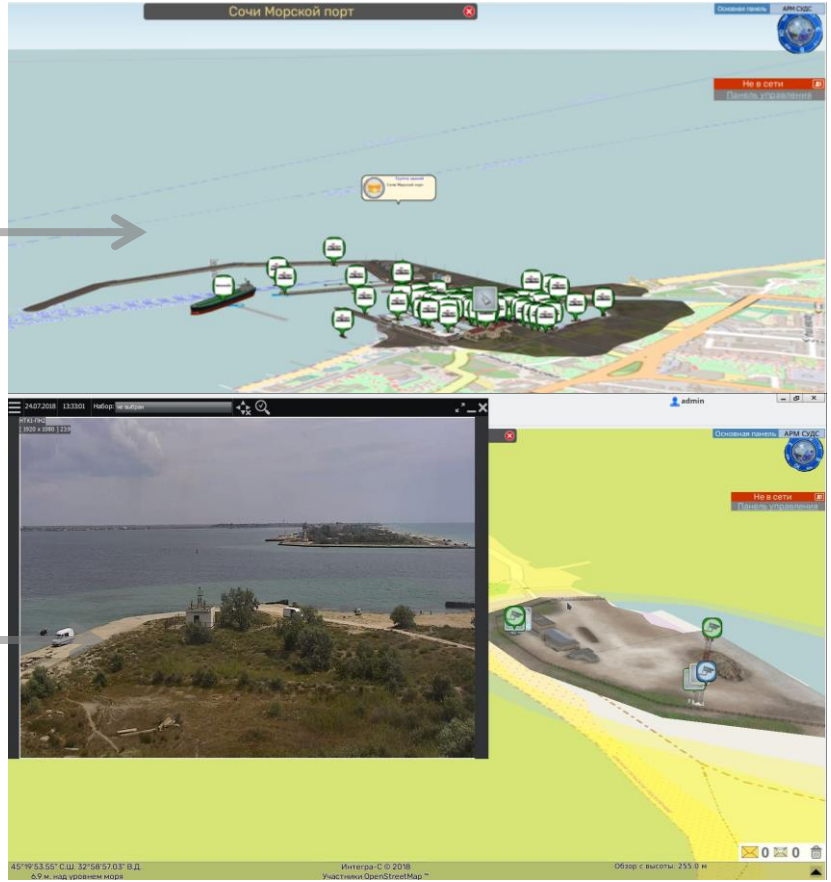
Морские порты оснащённые ИТСОТБ Акваторий

Пассажирский порт Санкт-Петербург
Большой порт Санкт-Петербург
Николаевск-на-Амуре
Петропавловск-Камчатский

Мурманск, Архангельск, Кандалакша, Витино, Онега, Варандей, Дудинка, Диксон, Владивосток, Восточный, Находка, Зарубино, Тикси, Анадырь, Певек,

Провидения, Ванино, Советская Гавань, Де-Кастри, Магадан, Астрахань, Оля, Махачкала, Приморск, Усть-Луга, Высоцк, Выборг, Калининград, Ростов-на-Дону,

Таганрог, Азов, Темрюк, Кавказ, Ейск, Новороссийск, Сочи, Туапсе, Тамань, Анапа, Геленджик, Евпатория, Феодосия, Ялта, Керчь, Севастополь.



*Красным шрифтом выделены порты оснащённые ИТСОТБ Акваторий на базе ПО компании «Интегра-С»

Мониторинг подсистем безопасности

Возможность интеграции следующих систем безопасности:

- телевизионного и тепловизионного наблюдения (СТН)
- радиолокационный комплекс высокого разрешения (РЛК)
- передачи данных и сигналов управления (СПДиСУ)
- оперативной связи (СС)
- сбора, обработки и отображения информации (ССОИ) с подсистемой защиты от несанкционированного доступа (НСД)
- бесперебойного электропитания (СБЭП)
- обеспечения функционирования ИТСОТБ (СФ)
- контроля работоспособности системы (АРМ);
- охранно-пожарной сигнализации (ОПС);
- контроля и управления доступом (СКУД);
- периметральной охранной сигнализации (СПОС);
- дистанционного контроля критических параметров технологического оборудования (по данным телеметрии, от систем автоматизации и телемеханизации, SCADA-систем);
- жизнеобеспечение зданий и сооружений (СЖО);
- И т.д.

Нормативные требование к системам обеспечение Транспортной безопасности

26 сентября 2016 года **Правительством РФ утверждены требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасно**сти и введены в действие Правила обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности **(постановление Правительства РФ №969).**

В соответствии с п. 8 ст. 12.2 Федерального закона от 09.02.2007 г., N 16-ФЗ (ред. от 13.07.2015) "О транспортной безопасности" **«Технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности) подлежат обязательной сертификации».**

Система сбора и обработки информации «Интегра-Планета»

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
(обязательная сертификация)

№ ЗИТ 3.001.18

Заявитель Закрытое акционерное общество «Интегра-С», 115230, г. Москва, Варшавское шоссе 46, офис 717, ИНН 7726532696

Производитель Закрытое акционерное общество «Интегра-С», 443090, Самарская обл., г. Самара, ул. Советской Армии, д.180/1, к. 602, ИНН 7726532696

Орган по сертификации: Федеральное государственное унитарное предприятие «ЗащитаИнфоТранс Министерства транспорта Российской Федерации» (ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»)

подтверждает, что Техническая система сбора и обработки информации «Интегра-Планета», ТГРШ.26.30.50.003ТУ

соответствует требованиям к функциональным свойствам технических систем сбора и обработки информации технических средств обеспечения транспортной безопасности, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 г. № 969.

Срок действия сертификата соответствия **с «1» февраля 2018 г. по «31» января 2021 г.**

Генеральный директор ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»

Ю.В. Спасский

«1» февраля 2018 г.

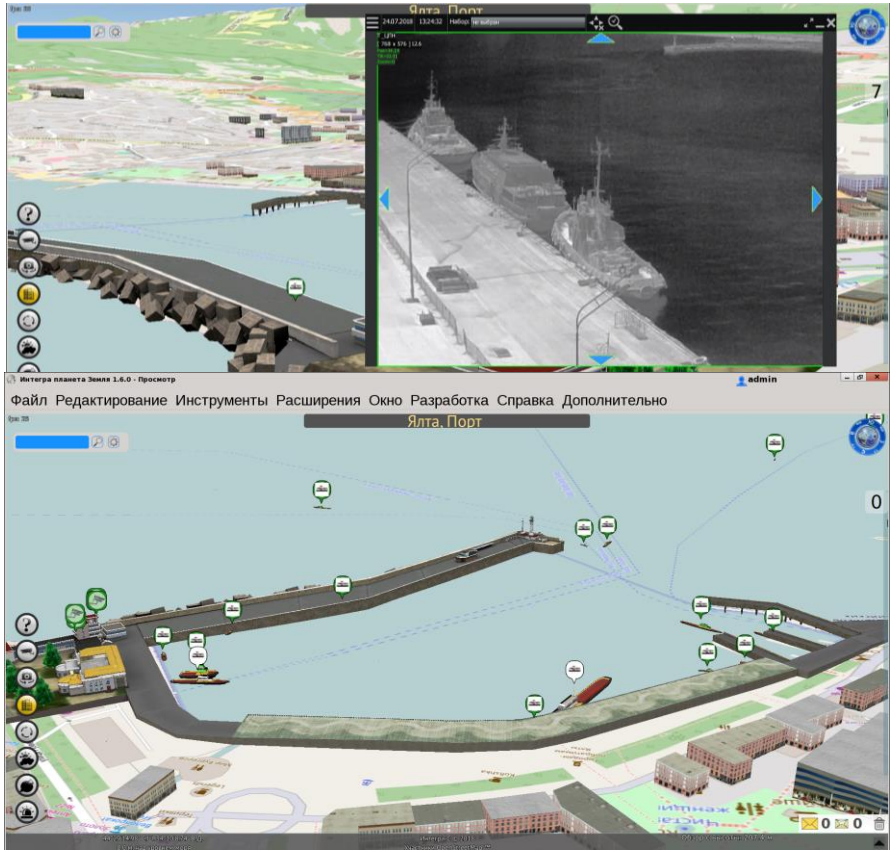
Консорциум "Интегра-С" получил сертификат соответствия на техническую **Систему сбора и обработки информации "Интегра-Планета" № ЗИТ 3.001.18**

Настоящий сертификат соответствия подтверждает, что техническая **Система сбора и обработки информации "Интегра-Планета"**, ТГРШ.26.30.50.003ТУ соответствует требованиям к функциональным свойствам технических систем сбора и обработки информации технических средств обеспечения транспортной безопасности, установленным постановлением **Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 года № 969.**

Система сбора, обработки и отображения информации с подсистемой защиты от несанкционированного доступа

Комплект ПАК **DIR «Интегра-С»** обеспечивает:

1. идентификацию целей;
2. получение и визуализацию информации об обстановке в границах акватории от различных сенсоров;
3. обобщение данных о целях и представление их на 3D-моделях;
4. формирование отчётов о работе подсистем
5. аналитика видеоинформации
6. анализ обстановки на акваториях и выдача сигналов тревоги в соответствии с задаваемыми критериями;
7. Создание электронной формы согласно приложения № 9 к приказу Минтранса России от 16.02.11 № 56 (карточка происшествия);
8. защиту от несанкционированного копирования информации



Система «Интегра-Видео»

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
технических средств обеспечения транспортной безопасности требованиям к их функциональным свойствам

№ МВД РФ.03.000117
(номер сертификата)

Дата выдачи 11 октября 2018 г.

Срок действия: с 11 октября 2018 г. по 11 октября 2021 г.
(для серийно выпускаемых технических средств обеспечения транспортной безопасности)

Настоящий сертификат соответствия удостоверяет, что
Система «ИНТЕГРА-ВИДЕО» (см. Приложение)
(наименование технического средства обеспечения транспортной безопасности,
ТГРШ.26.30.50.007ТУ
номер партии заводской номер)

соответствует пунктам раздела V п.п. 21 – 31, раздела VII п.п. 41 – 43, раздела VIII п.п. 44, 45
(номера подпунктов, пунктов)

требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 г. № 969,
на основании протокола испытаний № 717/1 от 04.04.2018 ФГУП НИИР (рег. № RA.RU.21ИР01)

Сертификат соответствия выдан Органом по сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности ФКУ НПО «СТиС» МВД России
(наименование органа по сертификации)

Заявитель ЗАО «Интегра-С» 115230, г. Москва, Варшавское шоссе, д. 46, оф. 717
(наименование, адрес местонахождения организации-заявителя)

Производитель ЗАО «Интегра-С»
(наименование организации-производителя)

Руководитель Органа по сертификации
(должность руководителя (уполномоченного лица) органа по сертификации)

М.П. (подпись) П.О. Колесников (инициалы, фамилия)

Настоящий сертификат соответствия зарегистрирован в реестре выданных сертификатов соответствия технических средств обеспечения транспортной безопасности требованиям к их функциональным свойствам

11 октября 2018 г. Регистрационный номер 000117

№ 000117
(учетный номер бланка)

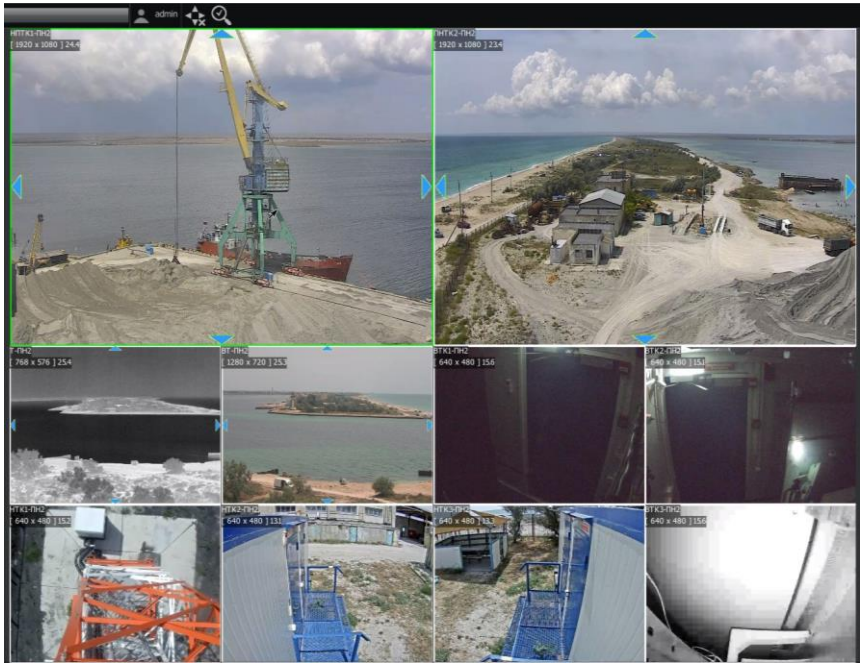
Консорциум "Интегра-С", получил сертификат соответствия технических средств обеспечения транспортной безопасности требованиям к их функциональным свойствам **№ МВД РФ.03.000117.**

Настоящий сертификат соответствия удостоверяет, что **Система "Интегра-Видео" (с возможностью аудиозаписью, см. Приложение), ТГРШ.26.30.50.007ТУ** соответствует п.п.21-31 раздела 5; п.п.41-43 раздела 7; п.п.44-45 раздела 8 требований **постановления Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 года № 969.**

Система телевизионного и тепловизионного наблюдения

ПАК DVR «Интегра-Видео-6/30» обеспечивает:

1. «горячую» замену вышедшего из строя элемента без выключения (остановки) сервера;
2. архивный массив не ниже уровня RAID-6;
3. контроль исправности аппаратного состояния;
4. круглосуточную видеозапись изображений 6 к/с глубина архива не менее 30 суток;
5. запись пред-тревожных, тревожных состояний;
6. передачу оповещения о сбое, неисправности оборудования;
7. удаленный запуск, перезагрузку, настройку сервера по сети;
8. передачу видеоинформации в Росморречфлот (компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности)



Система «Интегра-Аналитика-ОТС»

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
технических средств обеспечения транспортной безопасности требованиям к их функциональным свойствам

Дата выдачи: 12.10.2018

Срок действия: с 12.10.2018 по 11.10.2021
(для серийно выпускаемых технических средств обеспечения транспортной безопасности)

Настоящий сертификат соответствия удостоверяет, что Техническая система и средства обнаружения тревожных ситуаций «Интегра-Аналитика-ОТС» технической системы и средств интеллектуального видеонаблюдения ТГРШ.26.30.50.005ТУ, в составе:
(наименование технического средства обеспечения транспортной безопасности,

ПАК DVR «Интегра-ВАН», версия программного обеспечения 7.0.784,

(КС: 9047B04072D818AEE37703904D8DF60E95DD75F8FB3E2CA904AF57B809BD22AA);

ПАК DVR «Интегра-ВАА-25/30», версия программного обеспечения 7.0.784,

(КС: 9047B04072D818AEE37703904D8DF60E95DD75F8FB3E2CA904AF57B809BD22AA),
номер партии (количество), заводской номер)

соответствует пунктам: 32 б); 37; 38; 40, раздела VI
(номера подпунктов, пунктов)

требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 г. № 969.

Сертификат соответствия выдан: ФГУП «НТЦ «Орион»
(наименование органа по сертификации)

Заявитель: ЗАО «Интегра-С», 115230, город Москва, Варшавское шоссе, дом 46
(наименование, адрес местонахождения организации-заявителя)

Производитель: ЗАО «Интегра-С»
(наименование организации-производителя)

Директор ФГУП «НТЦ «Орион»-руководитель органа по сертификации
(должность уполномоченного лица) органа по сертификации)

М.П. (подпись) А.В. Маркин (инициалы, фамилия)

Настоящий сертификат соответствия зарегистрирован в реестре выданных сертификатов соответствия технических средств обеспечения транспортной безопасности требованиям к их функциональным свойствам

12.10.2018 (дата) регистрационный номер 00052

000502
(учетный номер бланка)

Консорциум "Интегра-С", получил сертификат соответствия технических средств обеспечения транспортной безопасности требованиям к их функциональным свойствам **ФСБ № 00052.**

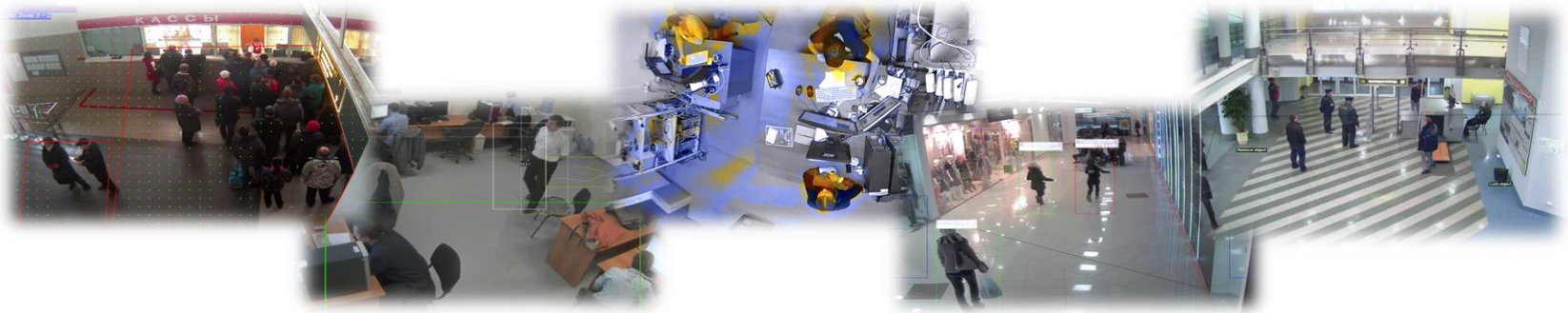
Настоящий сертификат соответствия удостоверяет, что **Техническая система и средства обнаружения тревожных ситуаций «Интегра-Аналитика-ОТС» технической системы и средств интеллектуального видеонаблюдения,** соответствует пунктам 32 Б); 37; 38; 40, раздела 6 требований **постановления Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 года № 969.**

Система «Интегра-Аналитика-ОТС»

«Интегра-Аналитика-ОТС» - Все детекторы созданы с учетом широких возможностей по автооптимизации в зависимости от различных ракурсов камер, расстояний и углов обзора, что позволяет значительно сократить нагрузку на сервер и увеличить производительность системы в целом.

✓ Широкий спектр видеоаналитики (основной и дополнительный набор):

- Детектор движения
- Детектор дыма
- Детектор зон активности
- Модуль праздношатания
- Детектор бега
- Детектор огня
- Детектор оставленных/убранных предметов
- Детектор пересечения линии
- Детектор входа/выхода из зоны
- Детектор драки
- Детектор саботажа
- Детектор толпы
- Детектор подсчета людей
- Детектор зон активности
- Детектор очереди
- Модуль распознавания объектов



Система контроля доступом «Интегра-СКД»

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
технических средств обеспечения транспортной безопасности требованиям к их функциональным свойствам

№ МВД РФ.03.000216
(номер сертификата)

Дата выдачи 07 марта 2019 г.

Срок действия: с 07 марта 2019 г. по 07 марта 2022 г.
(для серийно выпускаемых технических средств обеспечения транспортной безопасности)

Настоящий сертификат соответствия удостоверяет, что Техническая система и средства контроля доступа «ИНТЕГРА-СКД»
(наименование технического средства обеспечения транспортной безопасности,
ТГРШ.26.30.50.002ТУ
номер партии заводской номер)
соответствует пунктам раздел III п.п. 8 - 16
(номера подпунктов, пунктов)
требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 г. № 969
на основании протокола испытаний № 14383/1 от 14.12.2018 ФГУП НИИР (рег. № RA.RU.21ИР01)

Сертификат соответствия выдан Органом по сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности ФКУ НПО «СТиС» МВД России
(наименование органа по сертификации)

Заявитель ЗАО «Интегра-С»
адрес: 115230, г. Москва, Варшавское шоссе, д. 46, оф. 717
(наименование, адрес местонахождения организации-заявителя)

Производитель ЗАО «Интегра-С»
(наименование организации-производителя)

Руководитель Органа по сертификации
(должность руководителя (уполномоченного лица) органа по сертификации)

М.П. (подпись) П.О. Колесников (инициалы, фамилия)

Настоящий сертификат соответствия зарегистрирован в реестре выданных сертификатов соответствия технических средств обеспечения транспортной безопасности требованиям к их функциональным свойствам

07 марта 2019 г. Регистрационный номер 000216

№ 000216
(учетный номер бланка)

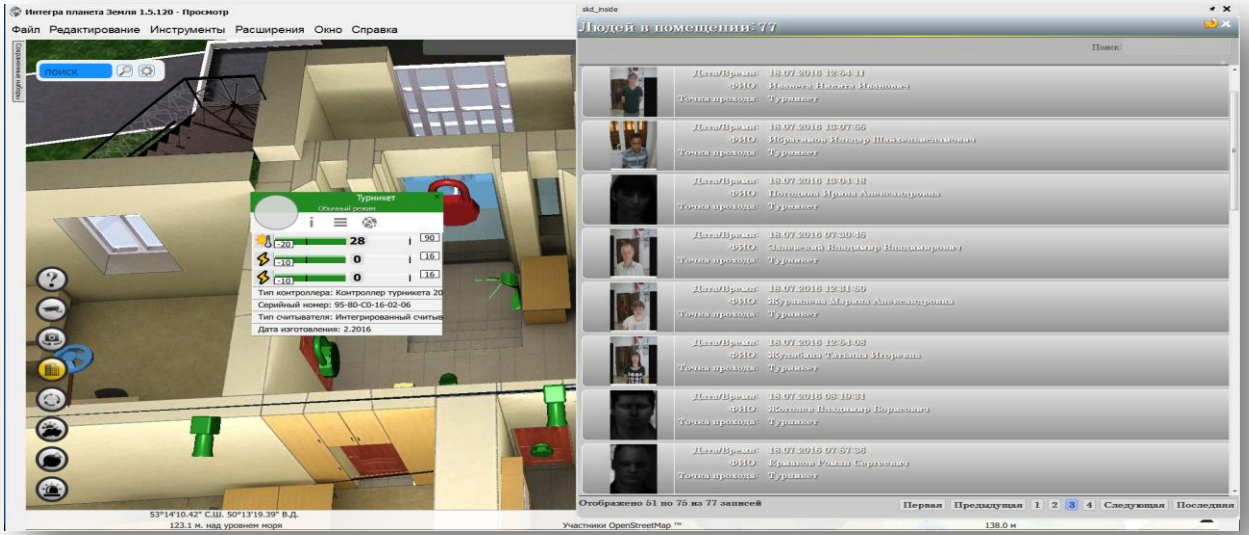
Консорциум "Интегра-С", получил сертификат соответствия технических средств обеспечения транспортной безопасности требованиям к их функциональным свойствам **№ МВД РФ.03.00216.**

Настоящий сертификат соответствия удостоверяет, что **Техническая система и средства контроля доступа "Интегра-СКД"** соответствует п.п. 8-16 раздела 3 **постановлению Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 года № 969.**

Система контроля доступом «Интегра-СКД»

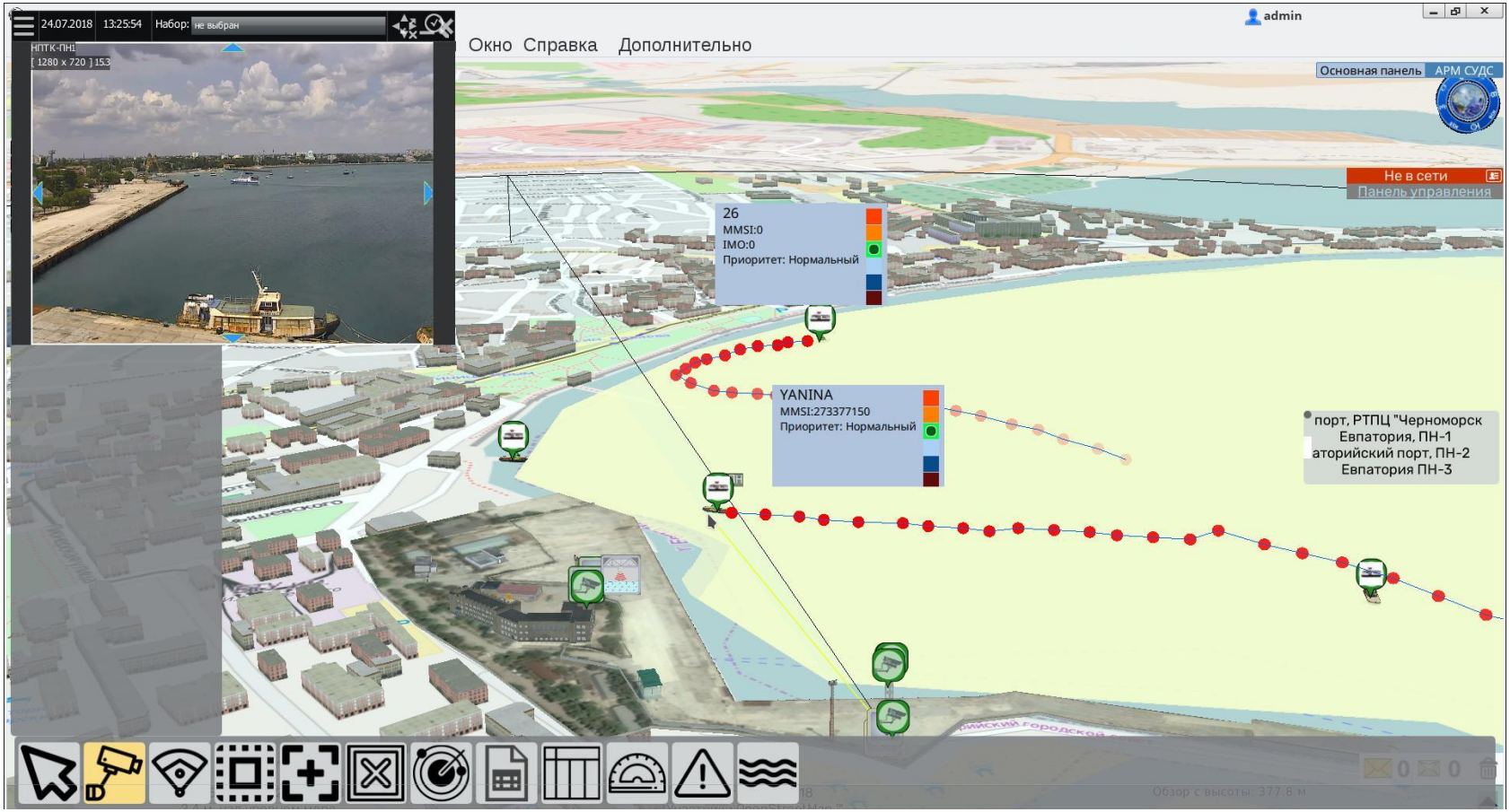
«Интегра-СКД» позволяет вести автоматизированный учет наработанного времени, сверхурочных, опозданий, нарушений графика, отсутствия на рабочем месте, ухода с рабочего места раньше времени и т.д

- Формирование различных типов отчетов.
- Ведение табельного учета сотрудников с выдачей результата в виде формы Т-13 и др.
- Организация питания и безналичных расчетов сотрудников с использованием средств аутентификации, применяемых в системе.



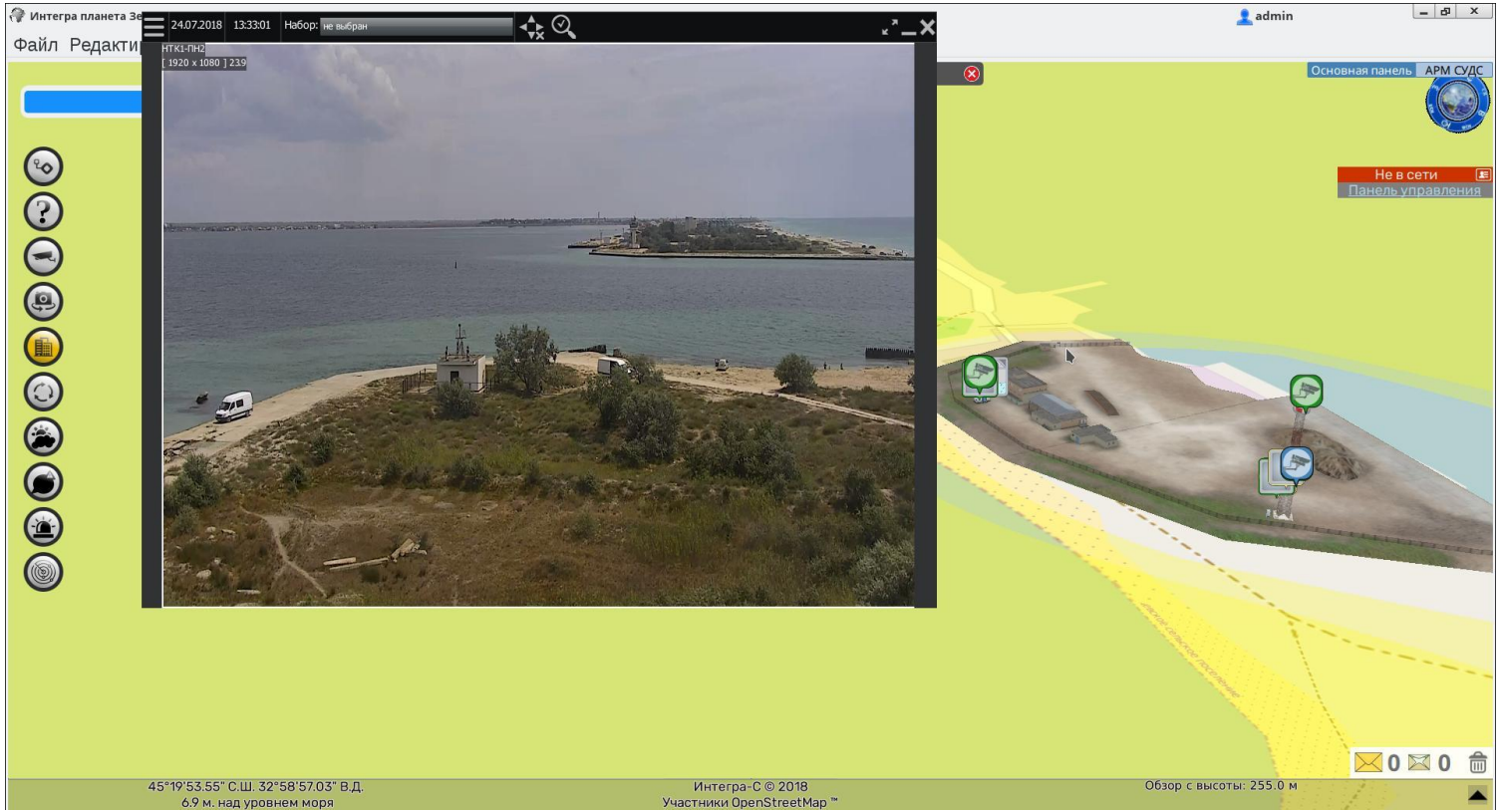
ИНТЕГРА-С®
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Примеры работы ПО «Интегра 4D-Планета Земля»



ИНТЕГРА-С®
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Примеры работы ПО «Интегра 4D-Планета Земля»



Подключение к видеокамере на примере порта, с возможность просмотра архива

Примеры работы ПО «Интегра 4D-Планета Земля»

Видеоизображение с видеокамеры внутри объекта

Радиолокационный комплекс высокого разрешения

Обеспечивает:

1. Использование информации от существующих БРЛС СУДС;
2. Обнаружение факта движения объекта в контролируемой зоне;
3. Радиолокационное наблюдение с высокой детализацией изображения в контролируемых зонах с учетом данных автоматической идентификационной системы (АИС) внешних источников информации (при отсутствии внешних источников информации АИС от сторонних БС АИС реализуется установкой приемников АИС);
4. Радиолокационное обнаружение несанкционированного проникновения нарушителей в контролируемую зону с выдачей звукового сигнала оператору ЦПН;
5. Автоматический и ручной захват обнаруженной цели на радиолокационное автосопровождение с выработкой параметров положения и движения цели;
6. Автоматическую выдачу сигналов наведения оптических средств наблюдения на обнаруженную радиолокационную цель;
7. Выдачу информации по целям в автоматизированные системы по согласованным протоколам обмена в стандартах RS-485, RS-232, Ethernet;
8. Автоматизированный встроенный контроль работоспособности блоков РЛК с выдачей сигнала тревоги при возникновении неисправности;
9. Автоматическую запись изображения экранов всех диспетчерских дисплеев РЛК с обеспечением архивации этих записей для длительного хранения и последующей распечатки.

Сеть передачи данных и сигналов управления

Обеспечивает:

1. Приём-передачу данных к/от вынесенных технических средств обеспечения транспортной безопасности на пост управления обеспечением ТБ (ЦПН);
2. Используется только в целях обеспечения транспортной безопасности;
3. Управление и удалённую настройку вынесенными техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;
4. Трансляцию карточки происшествия, других аудиовизуальных, параметрических, архивных данных заинтересованным уполномоченным органам;
5. Своевременную доставку передаваемой информации с заданным качеством;
6. Соответствие принятым стандартам и протоколам отрасли «связь»;
7. Сохранность информации и противодействие доступу к передаваемой информации лиц, не имеющих необходимых полномочий, а также внесения несанкционированных изменений в эту информацию.

Система бесперебойного электропитания

Обеспечивает:

1. выдачу электропитания 1 категории надёжности электропитания;
2. подключение СБЭП от отдельных групп автоматов;
3. резерв по мощности составляет не менее 30%;
4. выдачу сигнала пропадания напряжения;
5. стабилизацию напряжения;
6. удаленный мониторинг СБЭП из ЦПН посредством **ПО «Интегра-Мониторинг».**

Состав:

1. Дизель-генераторные установки (ДГУ):
- оборудованы: АВР;
- размещаются в блок-контейнерах;
- срок автономной работы ДГУ, определяемый запасом топлива на объекте, должен составлять не менее 7 суток.

2. Источники бесперебойного питания СИПБ6К.9-11:
- срок автономной работы не менее 2-х часов;
- SNMP-карты BT506 с включением в СПДиСУ.

Средства оперативной связи

Обеспечивает:
Надежную связь и оповещение для оперативного взаимодействия службы капитана морского порта, с дежурным персоналом подразделений ФСБ России, МВД России, МЧС России и флота ВМФ России согласно схем оповещения и документов взаимодействия.

Состав:
1. Телефонная сеть связи (внешняя и внутренняя);
2. Мобильная телефонная связь;
3. Существующая сеть УКВ-радиосвязи;
4. Средства громкоговорящего оповещения (ГГС) с помощью колонок, встроенных в моноблок, учтенных в СТН и ССОИ.

Система обеспечения функционирования ИТСОТБ

Обеспечивает:

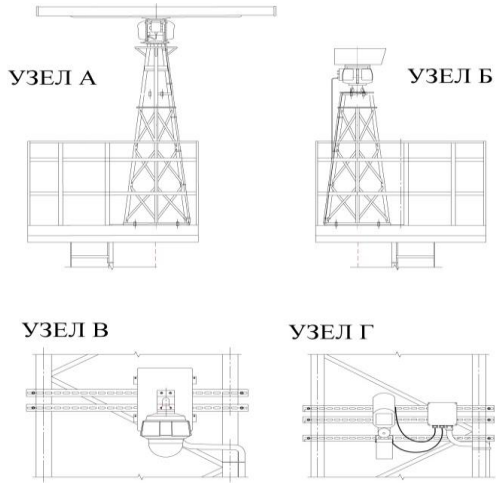
1. Контроль заданных параметров всех устройств системы;
2. Формирование отчетов, графиков;
3. Перераспределение вычислительных и архивных ресурсов при отказе серверного оборудования;
4. Представление всех устройств в виде иерархической структуры;
5. Передача оператору ЦПН на ПУ ОТБА (администратору) информации о состоянии оборудование по основному или резервному (GPRS, 3G) каналу связи;
6. Синхронизация времени всех серверов и АРМ системы по сигналам контроллера GPS/ГЛОНАСС с точностью 1 секунда и периодом от 1 секунды до 24 часов

Система обеспечения функционирования ИТСОТБ

Состав:

2. Высотные сооружения:

– размещение оборудования ИТСОТБ на необходимых высотах для обеспечения дальности зон обнаружения оборудования ИТСОТБ;
– защищены системами молниезащиты;
– оборудованы заземляющими устройствами.



3. Шкаф всепогодный телекоммуникационный серии **650** и **671**:

- поддерживает температурный режим внутри шкафа;

- выполняет отключение установленного оборудования при установленных температурных порогов;

- передает тревожный сигнал в существующие системы контроля на пост ЦПН;

- контроль состояния дверцы шкафа на вскрытие;

ИНТЕГРА-С®
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

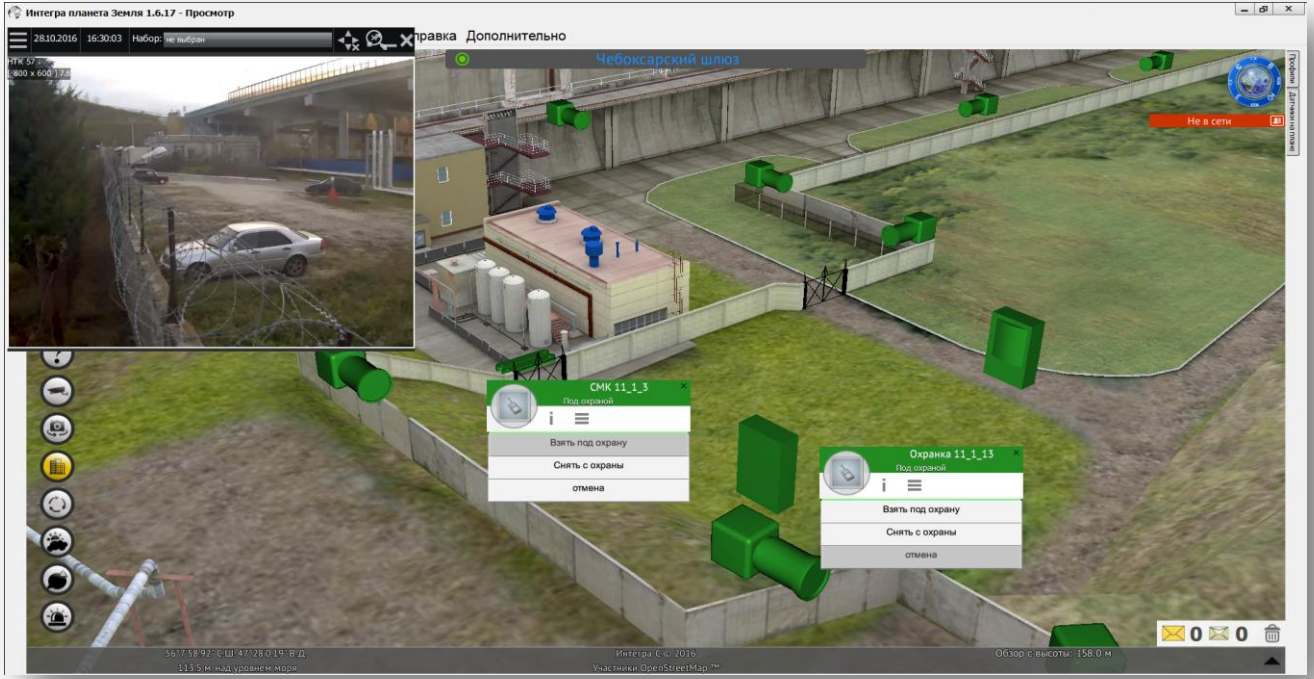
Подсистема интеграционных данных

Отечественная интеграционная платформа, позволяет обеспечить взаимосвязь систем в едином информационном пространстве, а так же делает возможным обмен данными заинтересованных ведомств.

- интеграция систем, оборудования и программных модулей с открытыми протоколами
- использование любых ГИС (Open Street Map, ArcGIS, ИнГео, Панорама и т.д.)
- привязка к географическим координатам объектов и территорий
- электронная подпись
- местность и объекты в 3D (работа оператора Ситуационного Центра максимально понятна и оперативна)
- формирование отчетных форм
- просмотр произошедших событий
- использование шифрации каналов передачи данных
- алгоритмы прогнозирования развития тревожных ситуаций (чрезвычайных событий)
- работа как с небольшими объектами, так и с территориально протяженными

Подсистема периметральной защиты

Мониторинг периметральной системы охраны, линий взаимосвязанных датчиков, длиной от десятков метров до нескольких километров, осуществляющих непрерывный контроль линии периметра и, в случае несанкционированного проникновения, передающих сигнал тревоги на автономный контрольный прибор или пульт централизованной охраны.

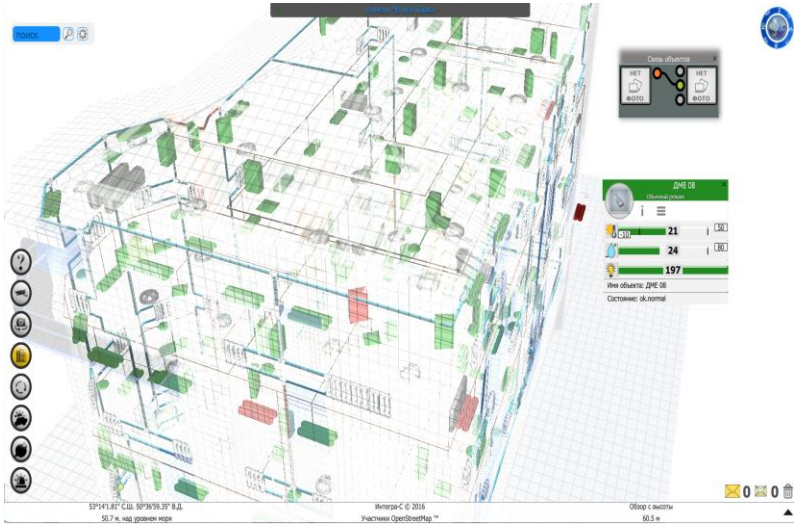


Подсистема жизнеобеспечения зданий и сооружений

Позволяет повысить энергоэффективность промышленных предприятий, предприятий ЖКХ, управляющих компаний, ТСЖ и других организаций. Комплекс позволяет подключать аналоговые, цифровые датчики, различные типы и виды приборов учёта, а также исполнительные и управляющие механизмы различного исполнения. В комплексе используются контроллеры, радиомодули, блоки управления, пульты управления и программное обеспечение собственной разработки.

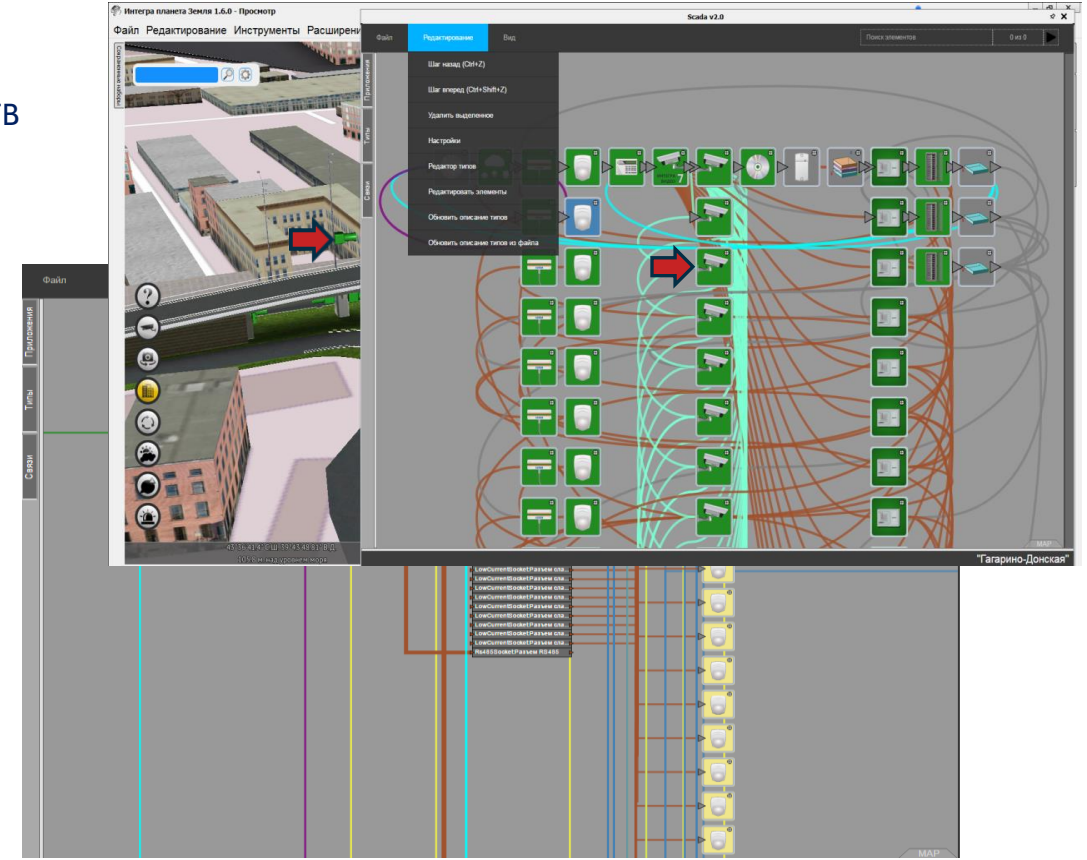
Подсистема обеспечивает:

- Коммерческий/технический учет электроэнергии, теплоресурсов, газа, холодной и горячей воды.
- Функции диспетчеризации и управления энергохозяйством.
- Опционально: Контроль и управление эффективностью работы вспомогательных систем (тепловые пункты, лифтовые хозяйства)
- Учет энергоресурсов различного масштаба, как на отдельных объектах или группах объектов (завод, предприятие, дом и т.д.), так и в рамках муниципальных образований: поселок, село, город, губерния.



Подсистема диспетчерского управления и сбора данных «Интегра-СКАДА»

- Отображение схемы всех устройств и их связей на объекте;
- Показ на схеме и на 3D плане объекта места размещения неисправного оборудования;
- Автоматическое и ручное формирование базы данных устройств;
- Программирование логических связей по линиям передачи данных, питания и т.д.;



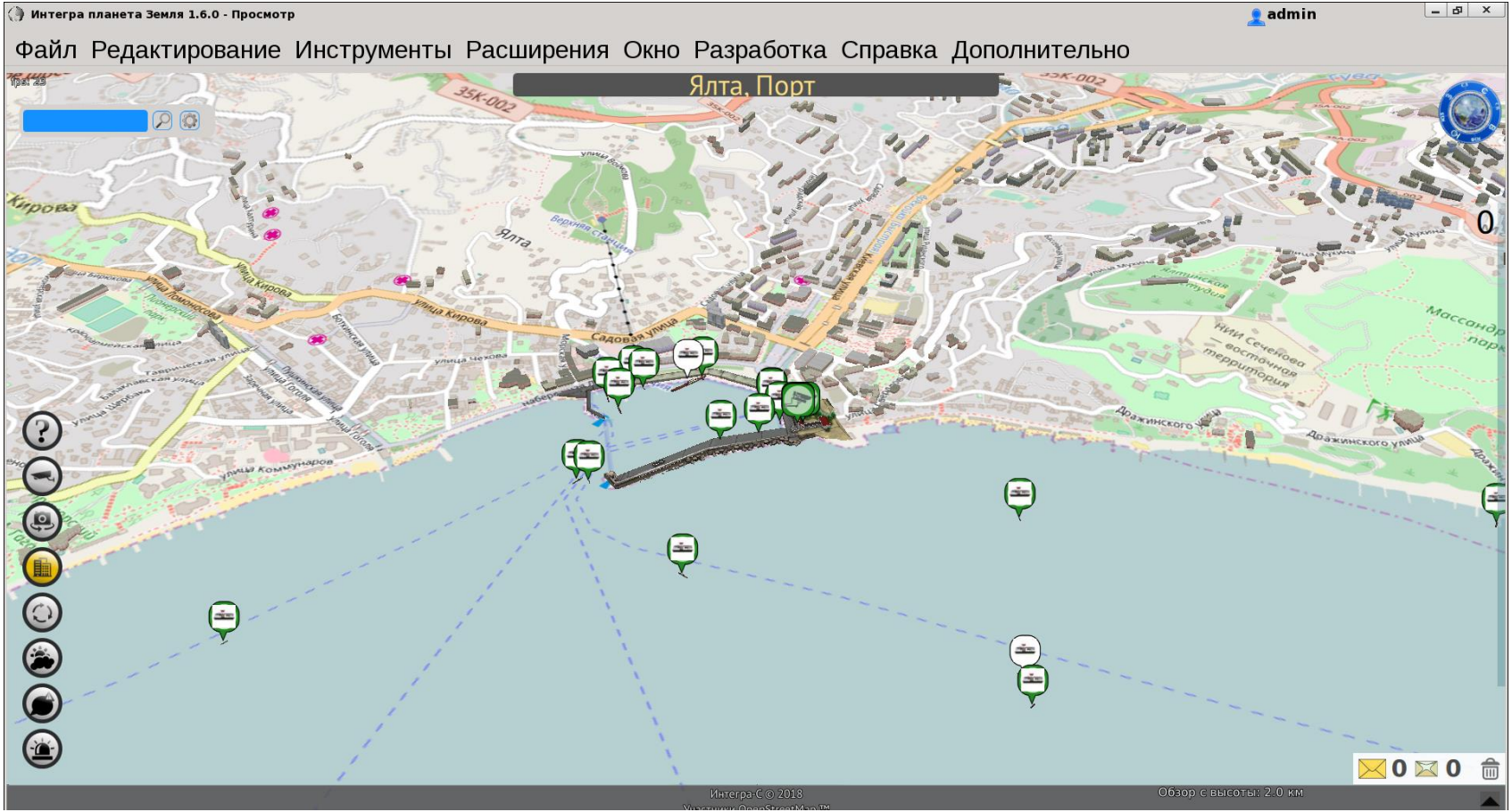
ИНТЕГРА-С®
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Подсистема поддержки принятия решений

Система предназначена для моделирования и прогнозирования ЧС природного и техногенного характера.

- модуль моделирования обстановки при авариях на взрывопожароопасных объектах;
- модуль моделирования обстановки при авариях с АХОВ;
- модуль моделирования обстановки при авариях на гидротехнических сооружениях;
- модуль моделирования обстановки при наводнениях;
- модуль моделирования обстановки при возникновении лесных пожаров;
- модуль моделирования обстановки при авариях на нефтепроводах.
- модуль моделирования аварийного разлива нефтепродуктов на акватории.
- модуль моделирования обстановки при авариях на газопроводах.
- модуль просмотра информации по существующим элементам теплоснабжения и создания новых элементов теплоснабжения;
- модуль просмотра информации по существующим элементам электросетей и создания новых элементов электросетей;
- модуль создания группировки сил и средств;
- модуль формирования зон оповещения.

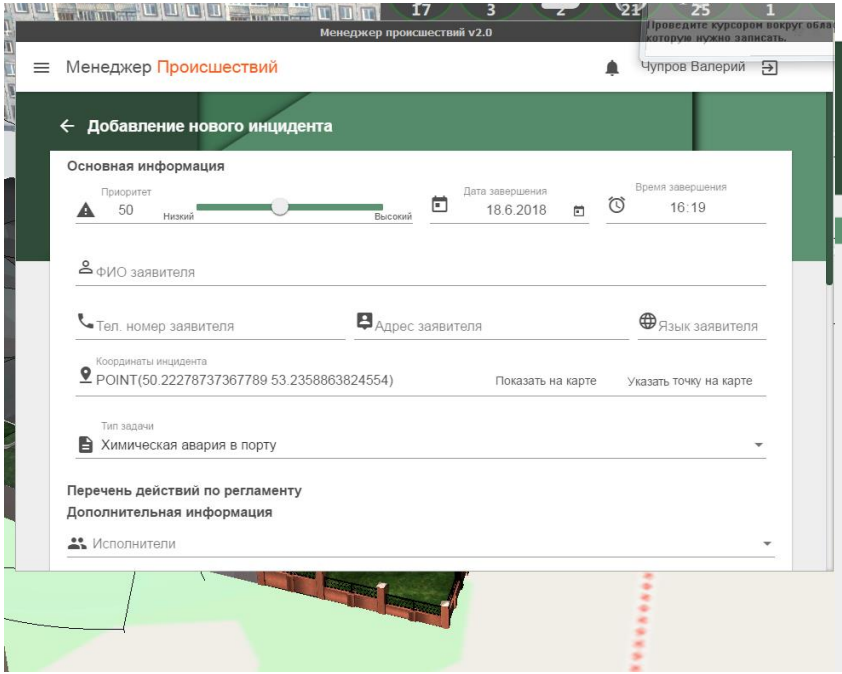
Автоматизированное рабочее место оператора СЦ

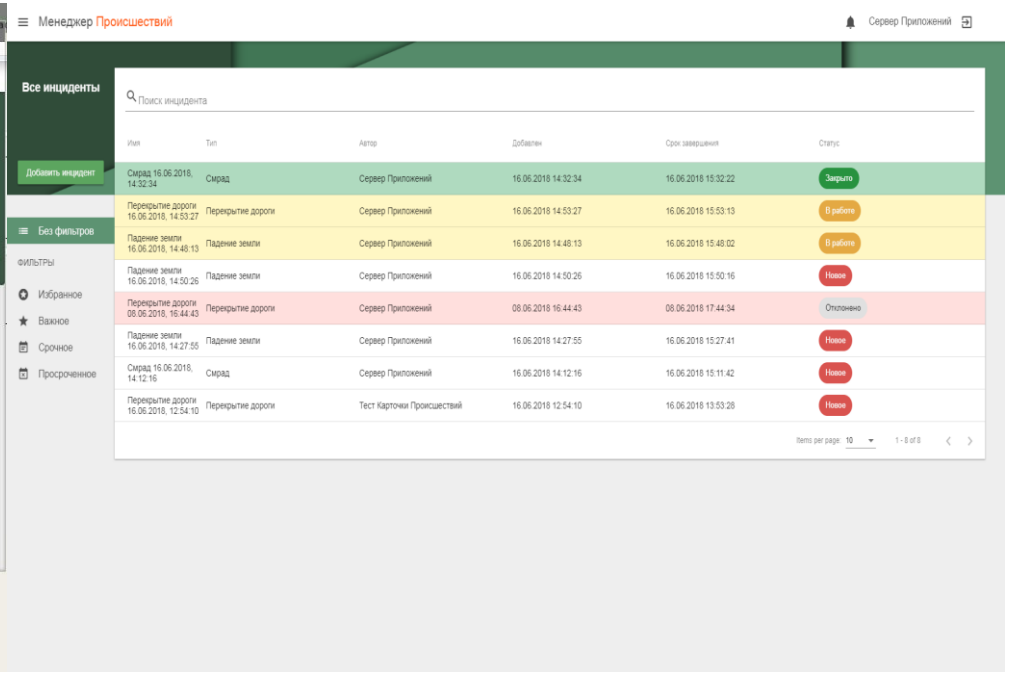


ИНТЕГРА-С®

Автоматизированное рабочее место оператора СЦ

Карточка происшествий — это веб компонент «Интегра 4D-Планета Земля», позволяющий проводить отслеживание происшествий в режиме реального времени.





Результат

- Создание инфраструктуры и сети диспетчерских пунктов единой системы мониторинга и управления на основе системы мониторинга и контроля безопасности инженерно-технических средств объектов транспортной инфраструктуры;
- получение сигнализационной, телеметрической и объединенной видео информации от всех ранее оснащенных объектов за счет интеграции разрозненных локальных и территориально распределенных действующих систем;
- эффективное управление комплексом инженерно-технических средств и силами оперативно-дежурных служб на основе непрерывного информационного обмена;
- непрерывный дистанционный контроль обстановки на станциях, периметрах охраняемых зон, помещениях объектов, а также в транспортных средствах;
- своевременного обнаружения проникновения и пресечение противоправных действий нарушителей в охраняемые зоны, здания, инженерные сооружения, помещения объекта;
- документирования информационных потоков (сигналов срабатывания технических средств охраны и защиты, различных докладов, распоряжений и команд);
- повышения уровня раскрываемости преступлений и оперативности задержания нарушителей;

Спасибо за внимание!

ИНТЕГРА-С®

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Москва

- 115230, Варшавское шоссе 46, офис 716
- Тел.: 8 (495) 726-98-27
- e-mail: info@integra-s.com

Самара

- 443084, ул. Стара Загора, 96А
- Тел.: 8 (846) 932-52-87 / 8 (846) 951-96-01
- e-mail: sales@integra-s.com

integra-s.com