

ИНТЕГРА-С[®]

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Инженерно-техническая система обеспечения транспортной безопасности (ИТСО ТБ)

Москва

- 115230, Варшавское шоссе 46, офис 716
- Тел.: 8 (495) 726-98-27
- e-mail: info@integra-s.com

Самара

- 443084, ул. Стара Загора, 96А
- Тел.: 8 (846) 932-52-87 / 8 (846) 951-96-01
- e-mail: marketing@integra-s.com

integra-s.com

Консорциум

"Интегра-С" более 27 лет является Российским разработчиком цифровых интеллектуальных систем безопасности и управления объектами.

Основное направление деятельности: разработка, проектирование, монтаж и обслуживание интегрированных систем безопасности, систем видеонаблюдения, систем пожарной и охранной сигнализации, систем контроля и управления доступом, систем контроля дорожного движения, распознавания а/м, ж/д номеров и пр.

Работает более 400 высококвалифицированных специалистов.

Программно-аппаратные решения уже внедрены более чем на 3000 объектах различных отраслей.

Продукты консорциума



Система охранная телевизионная «Интегра-Видео»



Система интеллектуальной видеоаналитики «Интегра-Аналитика»



Система контроля доступа «Интегра-СКД»



Система сбора и обработки информации «Интегра-Планета»

Комплекс услуг

- Проектирование систем
- Обслуживание, монтаж и пуско-наладка систем
- Оценка уязвимости объектов от актов незаконного вмешательства
- Разработка планов безопасности

Система «Интегра-Видео»

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
технических средств обеспечения транспортной безопасности
требованиям к их функциональным свойствам

№ МВД РФ.03.000905
(номер сертификата)

Дата выдачи 10 сентября 2021 г.

Срок действия: с 10 сентября 2021 г. по 10 сентября 2024 г.
(для серийно выпускаемых технических средств обеспечения транспортной безопасности)

Настоящий сертификат соответствия удостоверяет, что Элемент программно-аппаратного комплекса видеонаблюдения, видео-аудиозаписи систем безопасности серии DVR (ПАК) – программный комплекс «Интегра-Видео» системы «ИНТЕГРА-ВИДЕО», версия ПО 7.0.794 (см. Приложение)

(наименование технического средства обеспечения транспортной безопасности, номер партии, заводской номер)
ТТНП.26.30.80.007 ТУ

соответствует пунктам Раздела V п.п. 21-29, 30 (в, д), раздела VII п.п. 41 – 43, раздела VIII п.п. 44-45

требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 г. № 969 на основании протокола испытаний № 20-01/2021 от 27.08.2021 ООО «Водный эксперт» (рег. № RA RU 210A32)

Сертификат соответствия выдан Органом по сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности ФКУ НПО «СтиС» МВД России (наименование органа по сертификации)

Заявитель ЗАО «Интегра-С» Адрес: 115230 г. Москва, Варшавское шоссе, д. 46 (наименование, адрес местонахождения организации-заявителя)

Производитель ЗАО «Интегра-С» (наименование организации-производителя)

Руководитель Органа по сертификации (должность руководителя (уполномоченного лица) органа по сертификации)
М.П. ТСОТБ
П.О. Колесников (подпись) (инициалы, фамилия)

Настоящий сертификат соответствия зарегистрирован в реестре выданных сертификатов соответствия технических средств обеспечения транспортной безопасности требованиям к их функциональным свойствам

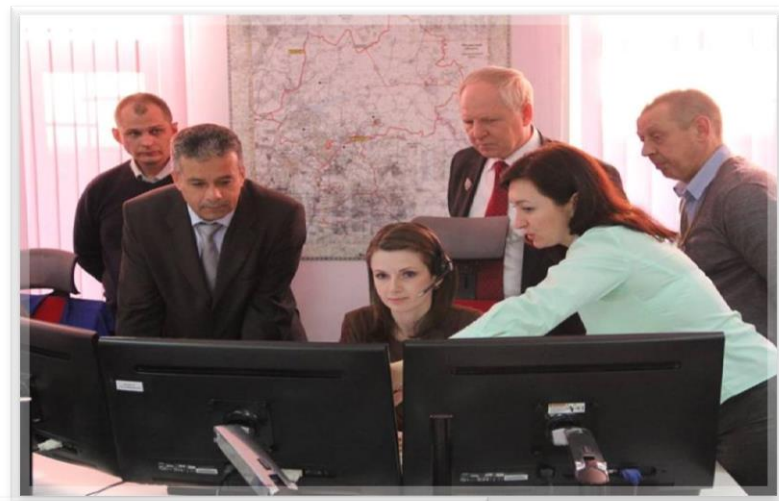
№ 000905 (учетный номер бланка) 10 сентября 2021 г. Регистрационный номер 000905

Консорциум "Интегра-С", получил сертификат соответствия технических средств обеспечения транспортной безопасности требованиям к их функциональным свойствам № МВД РФ.03.000905.

Настоящий сертификат соответствия удостоверяет, что Элемент программно-аппаратного комплекса видеонаблюдения, видео-аудиозаписи систем безопасности серии DVR(ПАК) - программный комплекс "Интегра-Видео" системы "ИНТЕГРА-ВИДЕО", версия ПО 7.0.794" (Приложение) соответствует раздела 5 п.п.21-29, 30 (в, д); раздела 7 п.п.41-43; раздела 8 п.п.44-45 требований постановления Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 года № 969.

Система «Интегра-Видео»

Система «Интегра-Видео» - предназначена для непрерывного визуального мониторинга, видеозаписи и обнаружения движения в охраняемых зонах на объектах любого масштаба. Система позволяет построить распределенную структуру любой сложности с подключением неограниченного числа серверов, видеокамер и пользователей.



Система «Интегра-Аналитика»

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
технических средств обеспечения транспортной безопасности
требованиям к их функциональным свойствам

Дата выдачи: 03.12.2019
Срок действия: с 03.12.2019 по 02.12.2022
(для серийно выпускаемых технических средств обеспечения транспортной безопасности)

Настоящий сертификат соответствия удостоверяет, что Техническая система и средства интеллектуального видеонаблюдения «Интегра-Аналитика» ТГРШ.26.30.50.009ТУ, в составе ПАК DVR «Интегра-ВВА-25/30», версия ПО: 7.0.790, ОС: Astra Linux,
КС: 035508D4B76303844F6A9465457541EEE1AD13F62740C8F1CFBF5C54644DD
(идентификация технического средства обеспечения транспортной безопасности, номер партии (коллективно), заводской номер)
соответствует пунктам 32; 33 а), б), в); 34; 36; 37; 38; 40, раздела VI
(номера подразделов, пунктов)
требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 г. № 969.
Сертификат соответствия выдан: ФГУП «НТЦ «Орион»
(исполнительный орган по сертификации)

Заявитель: ЗАО «Интегра-С», РФ, 115230, г. Москва, Варшавское шоссе 46, оф. 716
(наименование, адрес местонахождения организации-заявителя)

Производитель: ЗАО «Интегра-С»
(наименование организации-производителя)

Директор ФГУП «НТЦ «Орион»-руководитель органа по сертификации
(наименование должности (полное наименование органа по сертификации))

 (подпись)
А.В. Марин
(инициалы, фамилия)

*Настоящий сертификат соответствия зарегистрирован в реестре выданных сертификатов соответствия технических средств обеспечения транспортной безопасности требованиям к их функциональным свойствам

03.12.2019 (Дата) регистрационный номер 00093

000545 (учетный номер бланка)

Консорциум "Интегра-С", получил сертификат соответствия технических средств обеспечения транспортной безопасности требованиям к их функциональным свойствам **№ ФСБ 00093**

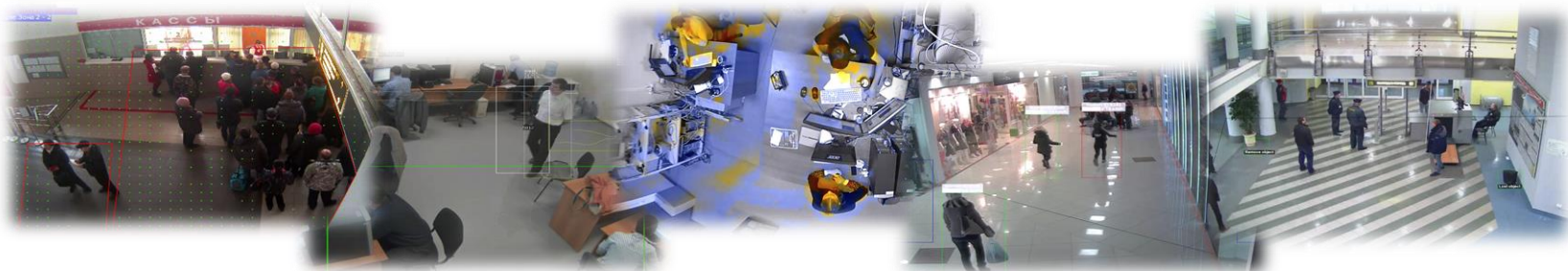
Настоящий сертификат соответствия удостоверяет, что **Техническая система и средства интеллектуального видеонаблюдения «Интегра-Аналитика» ТГРШ.26.30.50.009ТУ**, соответствует пунктам 32; 33 А), Б), В); 34; 36; 37; 38; 40, раздела VI **постановлению Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 года № 969.**

Система «Интегра-Аналитика»

«Интегра-Аналитика» - Все детекторы созданы с учетом широких возможностей по автооптимизации в зависимости от различных ракурсов камер, расстояний и углов обзора, что позволяет значительно сократить нагрузку на сервер и увеличить производительность системы в целом.

✓ Широкий спектр видеоаналитики (основной и дополнительный набор):

- Идентификация физических лиц
- Детектор движения
- Детектор дыма
- Детектор зон активности
- Модуль празднования
- Детектор бега
- Детектор оставленных/убранных предметов
- Детектор пересечения линии
- Детектор входа/выхода из зоны
- Детектор драки
- Детектор саботажа
- Детектор огня
- Детектор толпы
- Детектор подсчета людей
- Детектор зон активности
- Детектор очереди
- Модуль распознавания объектов



Система контроля доступом «Интегра-СКД»

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
технических средств обеспечения транспортной безопасности
требованиям к их функциональным свойствам

№ МВД РФ.03.001118
(номер сертификата)

Дата выдачи 04 марта 2022 г.

Срок действия: с 04 марта 2022 г. по 04 марта 2025 г.

Настоящий сертификат соответствия удостоверяет, что **Техническая система и средства контроля доступа «ИНТЕГРА-СКД»**
(наименование технического средства обеспечения транспортной безопасности)
ТГРН.26.30.50.002ГУ
(номер партии заводской номер),
соответствует пунктам Раздела III п.п. 8 - 16
(цифры подпунктов, пунктов)
требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 г. № 969. На основании протокола испытаний № 60/2022 от 31.01.2022 № 54/2021 от 13.09.2021 ООО «Волонь экспрес» (рег. № 50-KA-01/21-04-322)

Орган по сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности
ФКУ НПО «СГи» МВД России
(объемно-номер органа по сертификации)

Заявитель **ЗАО «Интегра-С»**
адрес: 115230, г. Москва, Варшавское шоссе, д. 46, оф. 717
(наименование, адрес местонахождения организации-заявителя)

Производитель **ЗАО «Интегра-С»**
(наименование организации-производителя)

Руководитель Органа по сертификации
(должность, подпись, наименование органа по сертификации)

М.П. П.О. Колесников
(подпись) (инициалы, фамилия)

Настоящий сертификат соответствия зарегистрирован в реестре выданных сертификатов соответствия технических средств обеспечения транспортной безопасности требованиям к их функциональным свойствам

04 марта 2022 г. Регистрационный номер 001118

№ 001118
(учетный номер (бланка))

Консорциум "Интегра-С", получил сертификат соответствия технических средств обеспечения транспортной безопасности требованиям к их функциональным свойствам **№ МВД РФ.03.001118.**

Настоящий сертификат соответствия удостоверяет, что **Техническая система и средства контроля доступа «ИНТЕГРА-СКД»** соответствует п.п. 8-16 раздела 3 постановлению Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 года № 969.

Система контроля доступом «Интегра-СКД»

«Интегра-СКД» позволяет вести автоматизированный учет наработанного времени, сверхурочных, опозданий, нарушений графика, отсутствия на рабочем месте, ухода с рабочего места раньше времени и т.д.

- Формирование различных типов отчетов.
- Ведение табельного учета сотрудников с выдачей результата в виде формы Т-13 и др.
- Организация питания и безналичных расчетов сотрудников с использованием средств аутентификации, применяемых в системе.

The screenshot displays the Integra-SCD software interface. On the left, a 3D floor plan of a building is shown with a central window titled 'Турникет'. The window contains the following information:

- Окна: 28
- Свет: 0
- Тепло: 0

Below the window, the following details are listed:

- Тип контроллера: Контроллер турникета 20
- Серийный номер: 95-80-CD-16-02-06
- Тип считывателя: Интегрированный считыватель
- Дата изготовления: 2.2016

On the right, a window titled 'Людей в помещении: 77' displays a list of people in the room. Each entry includes a photo, name, date and time, and location. The list is as follows:

Дата/Время	Имя	Точка прохода
18.07.2016 12:54:11	Иванова Наталья Ивановна	Турникет
18.07.2016 12:07:55	Ибрагимов Ислам Шакриевич	Турникет
18.07.2016 12:04:18	Половина Ирина Александровна	Турникет
18.07.2016 07:30:35	Земцова Валентина Владимировна	Турникет
18.07.2016 12:31:50	Суслова Мария Александровна	Турникет
18.07.2016 12:54:08	Зубилова Татьяна Игоревна	Турникет
18.07.2016 08:19:31	Жокина Валентина Сергеевна	Турникет
18.07.2016 07:57:35	Вранков Роман Сергеевич	Турникет

At the bottom of the interface, there is a status bar with the text: 'Отображено D1 по 75 из 77 записей', 'Первая', 'Преддущая', '1', '2', '3', '4', 'Следующая', 'Последняя', '138.0 м', and 'Участки OpenStreetMap™'.

Система сбора и обработки информации «Интегра-Планета»



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РЕШЕНИЕ

О ПРОДЛЕНИИ СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ
СИСТЕМЫ СБОРА И ОБРАБОТКИ ИНФОРМАЦИИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

№ ЗИТ 3.001.18

Заявитель Закрытое акционерное общество «ИНТЕГРА-С» (ЗАО «ИНТЕГРА-С»),

Россия, г. Москва, Варшавское шоссе, д.46, ИНН 7726532696

Производитель Закрытое акционерное общество «ИНТЕГРА-С» (ЗАО «ИНТЕГРА-С»),

Россия, г. Москва, Варшавское шоссе, д.46, ИНН 7726532696

Орган по сертификации: Федеральное государственное унитарное предприятие

«ЗащитаИнфоТранс» Министерства транспорта Российской Федерации

(ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»)

провел инспекционный контроль сертифицированной продукции технической системы сбора и обработки информации «Интегра-Планета» выпускаемой серийно по ТРШ.26.30.50.003ТУ в соответствии с сертификатом №ЗИТ 3.001.18, выданным 01 февраля 2018 года. По результатам проведенной проверки орган по сертификации ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» считает возможным продлить действие сертификата №ЗИТ3.001.18 на период до 01 февраля 2024г. при проведении ежегодного инспекционного контроля.

И.о. генерального директора ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»



И.А. Сидоров /

«27» февраля 2021 г.

Консорциум "Интегра-С" получил сертификат соответствия на техническую **Систему сбора и обработки информации "Интегра-Планета" № ЗИТ 3.001.18**

Настоящий сертификат соответствия подтверждает, что техническая **Система сбора и обработки информации "Интегра-Планета"**, ТРШ.26.30.50.003ТУ соответствует требованиям к функциональным свойствам технических систем сбора и обработки информации технических средств обеспечения транспортной безопасности, установленным постановлением **Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 года № 969.**

Система сбора и обработки информации «Интегра-Планета»

Отечественная интеграционная платформа **ССОИ «Интегра-Планета»**, позволяет обеспечить информационное взаимодействие систем, а так же делает возможным обмен данными заинтересованных ведомств.

- интеграция любых систем, оборудования, программных модулей с открытыми протоколами
- использование данных из любых ГИС (Open Street Map, ArcGIS, ИнГео, Панорама и т.д.) и отображении этих данных в платформе «Интегра 4D-Планета Земля»
- привязка к географическим координатам и времени всех объектов и территорий
- электронная подпись
- местность и объекты в 3D (работа оператора Ситуационного Центра максимально понятна и оперативна)
- наложение видеоизображения, с привязкой к координатам местности и времени на 3D-план объекта
- формирование отчетных форм для муниципальных органов власти
- просмотр произошедших событий в различном временном масштабе
- использование шифрации каналов передачи данных
- алгоритмы прогнозирования развития тревожных ситуаций (чрезвычайных событий)
- анализ процессов с учетом динамики изменений во времени

Система сбора и обработки информации «Интегра-Планета»

Система сбора и обработки информации «Интегра-Планета» интегрированной системы безопасности (ИСБ) предназначена для использования в составе управляющей системы, объединяющей все подсистемы локально-объектовых систем или территориально распределенные системы. Позволяет интегрировать работу систем цифрового видеонаблюдения, охранно-пожарной сигнализации, контроля и управления доступом, диспетчеризации. Обеспечивает поддержку объемных планов объектов. Представляет собой регистратор интеграции, способный осуществлять интеллектуальный анализ информации, поступающий от других систем, поддерживать построение сложных алгоритмов взаимодействия подсистем безопасности и управления объектом.



Система сбора и обработки информации «Интегра-Планета»

ССОИ «Интегра-Планета» обеспечивает на уровне дежурных диспетчерских служб, участвующих в реагировании на различные происшествия, а также, на уровне руководящего состава, принятие **своевременных (в кратчайшие сроки) обоснованных (юридически правильных) управленческих решений.**

«Интегра-Планета» используется как инструмент работы персонала диспетчерской службы любого уровня, облегчающий работу сотрудника за счет автоматизации обработки все более возрастающего объема данных, влияющих на выработку управленческого решения.

Для уровня руководящего состава органов исполнительной власти региона и муниципалитетов, а также организаций (предприятий) **«Интегра-Планета»** обеспечивает возможность организации глобального контроля, в том числе в рамках межведомственного взаимодействия с учетом ограничений прав доступа.

Мониторинг подсистем безопасности

Возможность интеграции следующих подсистем безопасности:

- видеонаблюдение и видеоаналитика (СОТ/СТН);
- контроля и управления доступом (СКУД);
- распознавания лиц (РА);
- охранно-пожарной сигнализации (ОПС);
- периметральной охранной сигнализации (СПОС);
- распознавания автомобильных номеров;
- фотовидеофиксации нарушений ПДД;
- распознавания номеров ЖД вагонов и цистерн;
- дистанционного контроля критических параметров технологического оборудования (по данным телеметрии, от систем автоматизации и телемеханизации, SCADA-систем);
- жизнеобеспечение зданий и сооружений (СЖО);
- мониторинга компьютеров и серверов;
- отображения оборудования;
- контроля перемещений (СКП) - трекинг;
- И т.д.

Подсистема распознавания лиц

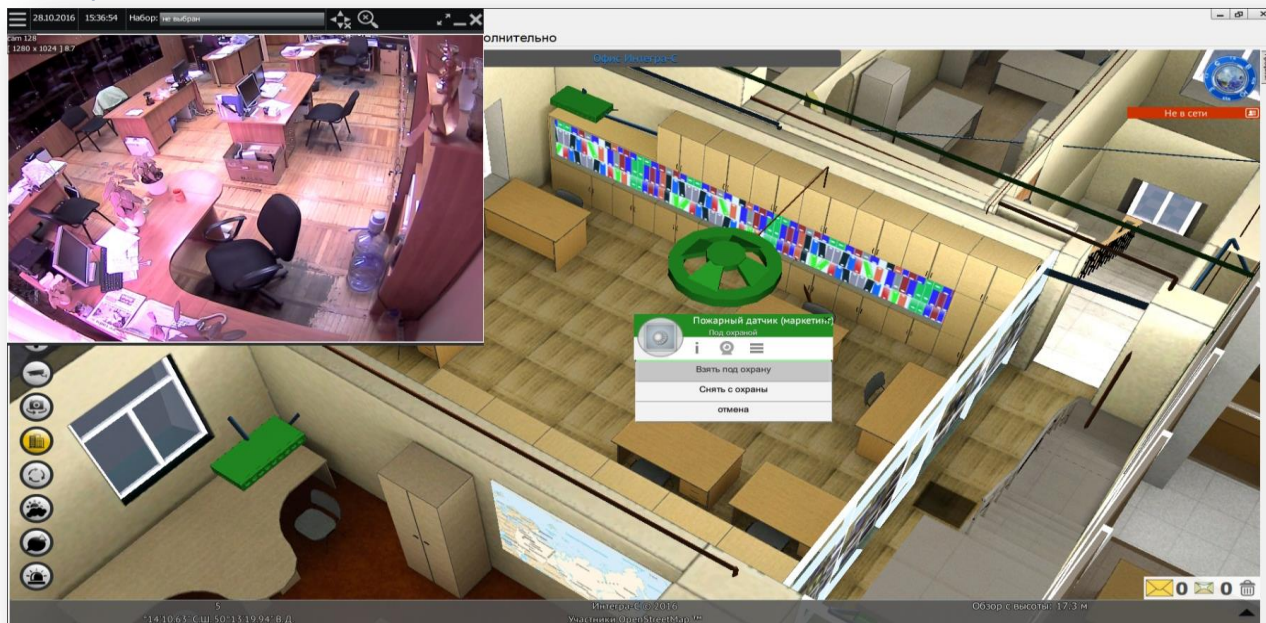
Модуль **«Интегра-Видео-РЛ»** позволяет в режиме реального времени обнаруживать и идентифицировать клиента/сотрудника/гостя по изображению, а так же передавать в систему контроля и управления доступом информацию прохода идентифицируемой персоны в заданную зону. Модуль распознавания лиц, совместно с **«Интегра-СКД»**, обеспечивает высокий уровень контроля доступа на объектах с повышенными требованиями к обеспечению безопасности.

Дата	Время	Тип события	Точка прохода	ФИО	График доступа	Примечания
06.07.2016	12:46:05	Выход (лиц/карт)	Гл. вход	Куклева А.С.	свободу	
06.07.2016	12:46:05	Валон двери	Направление 2 (51)			
06.07.2016	12:46:02	Закрытие двери	Направление 2 (51)			
06.07.2016	12:45:40	Валон двери	Направление 2 (51)			
06.07.2016	12:44:54	Закрытие двери	Гл. вход			
06.07.2016	12:44:56	Турникет	Сорокин Д.П.	Сорокин Д.П.	Ф-17	
06.07.2016	12:44:49	Доступ предоставлен	Распознавание л.	Сорокин Д.П.	Ф-17	
06.07.2016	12:44:46	Выход (лиц/карт)	Гл. вход	Зайцевский В.А.	Ф-17	
06.07.2016	12:44:31	Выход (лиц/карт)	Турникет	Пронин А.Н.	Ф-17	
06.07.2016	12:44:27	Закрытие двери	Гл. вход			
06.07.2016	12:44:24	Выход (лиц/карт)	Турникет	Богданова С.И.	Ф-17	
06.07.2016	12:44:21	Выход (лиц/карт)	Турникет	Павловский И.В.	Ф-17	
06.07.2016	12:44:23	Доступ предоставлен	Распознавание л.	Богданова С.И.	Ф-17	
06.07.2016	12:44:14	Выход (лиц/карт)	Гл. вход	Павловский И.В.	Ф-17	



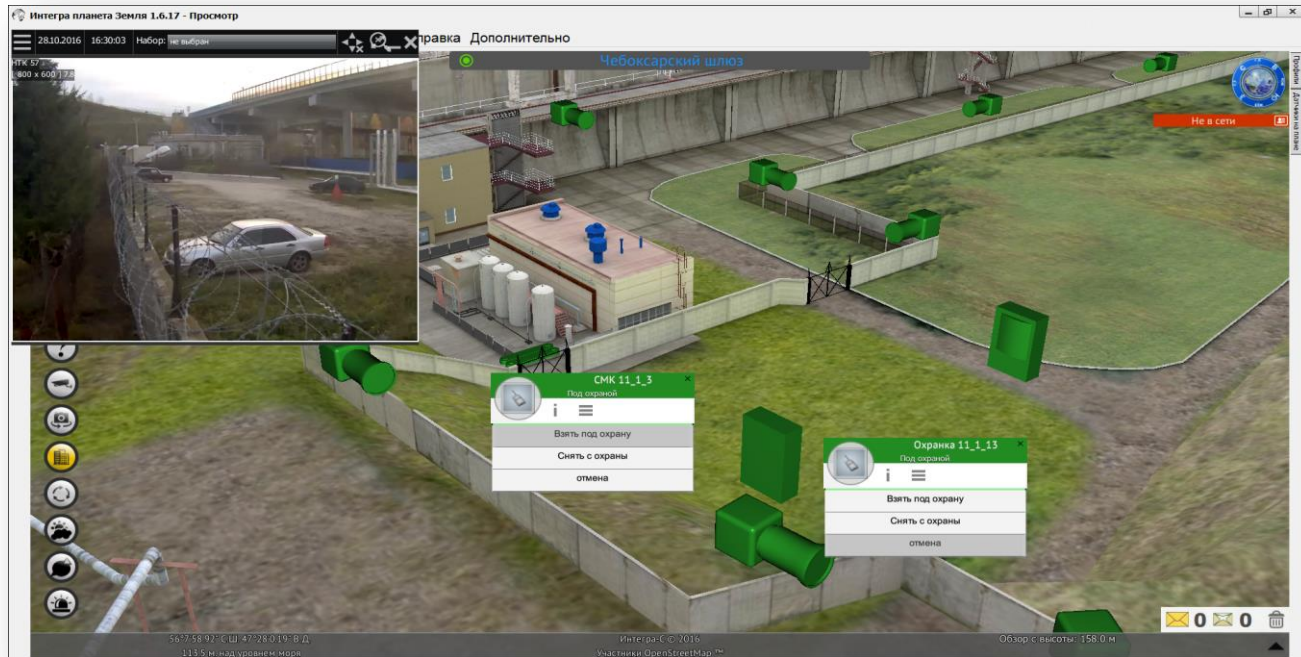
Подсистема охранно-пожарной сигнализации

Для контроля охранно-пожарной обстановки используется имеющаяся и вновь установленная на предприятие система сигнализации, которая будет включена в интегрированную систему безопасности. На дисплей сотрудника охраны выдается сообщение о срабатывании охранных и пожарных датчиков с указанием места на плане и выводом видеозображения с места события.



Подсистема периметральной охранной сигнализации

Мониторинг периметральной системы охраны, линий взаимосвязанных датчиков, длиной от десятков метров до нескольких километров, осуществляющих непрерывный контроль линии периметра и, в случае несанкционированного проникновения, передающих сигнал тревоги на автономный контрольный прибор или пульт централизованной охраны.

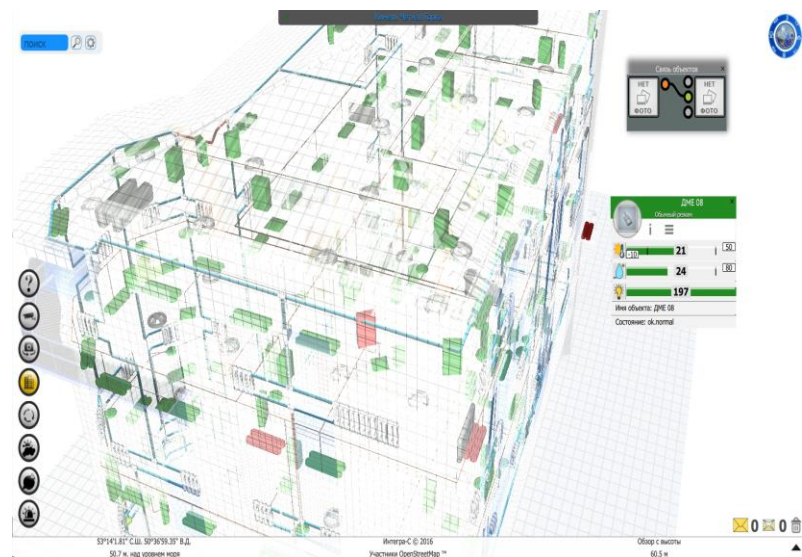


Подсистема мониторинга систем жизнеобеспечения

Позволяет повысить энергоэффективность промышленных предприятий, предприятий ЖКХ, управляющих компаний, ТСЖ и других организаций. Комплекс позволяет подключать аналоговые, цифровые датчики, различные типы и виды приборов учёта, а также исполнительные и управляющие механизмы различного исполнения. В комплексе используются контроллеры, радиомодули, блоки управления, пульты управления и программное обеспечение собственной разработки.

Подсистема обеспечивает:

- Коммерческий/технический учет электроэнергии, теплоресурсов, газа, холодной и горячей воды.
- Функции диспетчеризации и управления энергохозяйством.
- Опционально: Контроль и управление эффективностью работы вспомогательных систем (тепловые пункты, лифтовые хозяйства и т.д.).
- Учет энергоресурсов различного масштаба, на отдельных объектах или группах объектов (завод, предприятие, магазин, дом и т.д.).



Подсистема распознавания автомобильных номеров

«Интегра-Видео-Авто» используется для автоматической регистрации и распознавания автомобильных номеров на контрольно-пропускных пунктах (КПП) на предприятиях, платных стоянках и в гаражных комплексах.

- Автоматическая регистрация и распознавание автомобильных номеров.
- Сохранение номера и видеозаписи проезда транспортного средства в базе данных с указанием даты и времени.
- Автоматическое сопоставление автомобильного номера с имеющимися базами данных и выдача соответствующего сообщения оператору.
- Автоматизация контрольно-пропускного режима при интеграции с устройствами контроля доступа.
- Поиск в базе данных по номеру, дате, времени.
- Формирование отчетов по номеру, дате, времени.



Подсистема распознавания номеров ЖД вагонов и цистерн

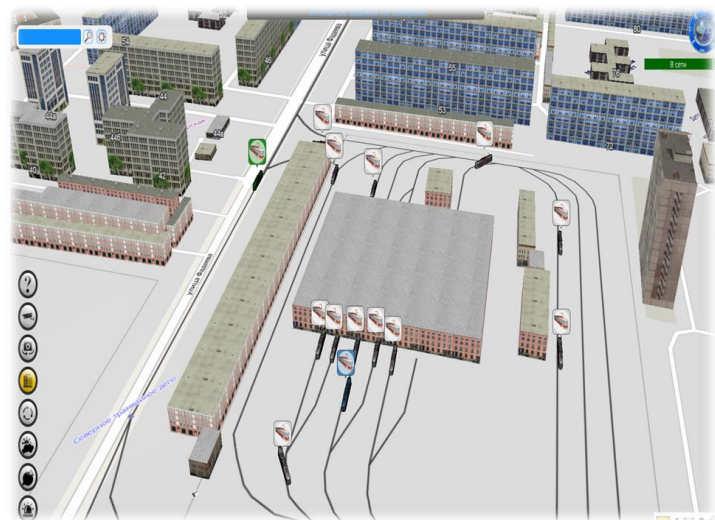
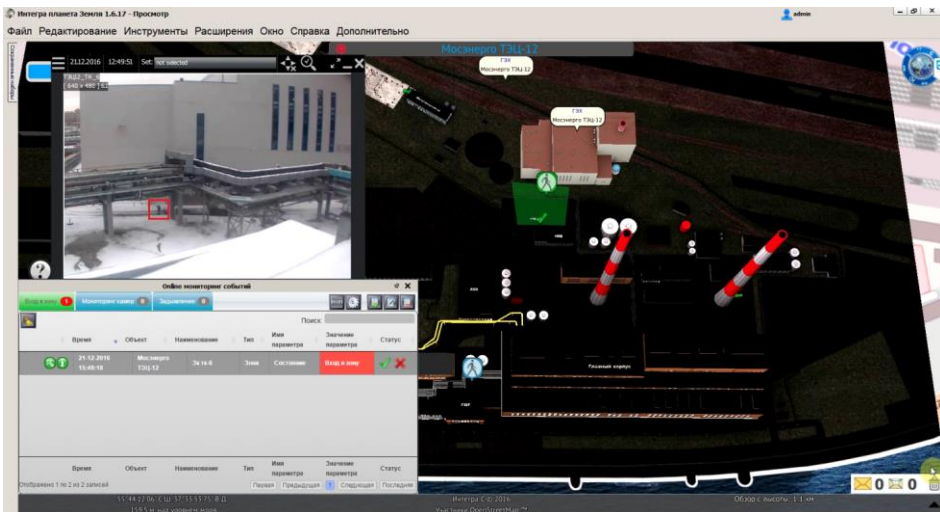
«Интегра-Видео-ЖД» используется для автоматической регистрации и распознавания номеров железнодорожных вагонов и цистерн на ж/д узлах, транзитных станциях, подъездах к пунктам разгрузки/загрузки, а так же для регистрации номеров транспортных контейнеров, перемещаемых ж/д транспортом в целях получения оперативной информации в автоматическом режиме о передвижении подвижного состава объектов железных дорог, поиска вагонов по их инвентарным номерам, подсчета количества вагонов, осуществления контроля за состоянием вагонов и цистерн.



Подсистема контроля перемещений (СКП) - Трекинг

Система локального позиционирования позволяет:

- прием и обработка информации и сигналов, поступающих от датчиков (соответствующих автоматизированных систем), установленных на контролируемых стационарных и подвижных объектах, в том числе терминалов ГЛОНАСС/GPS, установленных на транспортных средствах;
- определять местоположение людей и объектов в реальном времени;
- осуществлять голосовую связь и передачу данных.



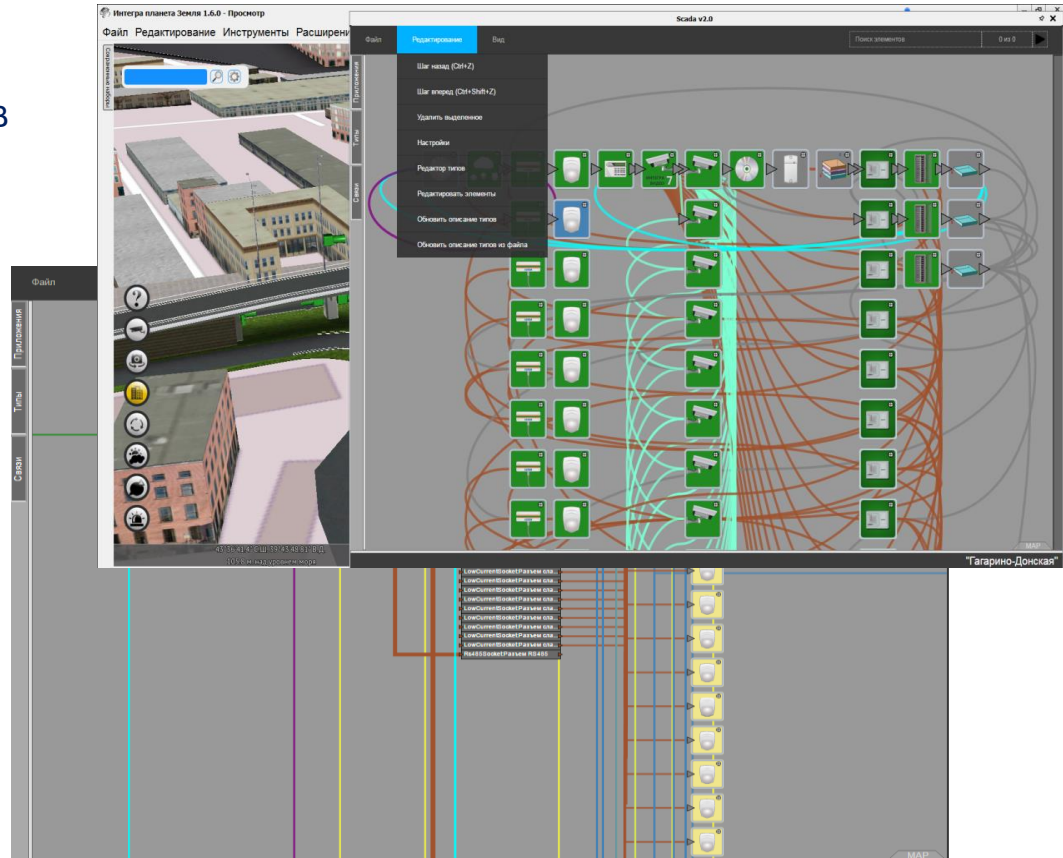
Подсистема мониторинга компьютеров и серверов

Серверное оборудование, размещенное на плане, позволяет визуально оценить состояние данного оборудования в реальном времени. При наведении указателя мыши выводится подробная информация о каждом сервере и его физических параметрах.



Подсистема диспетчерского управления и сбора данных «Интегра-СКАДА»

- Отображение схемы всех устройств и их связей на объекте;
- Автоматическое и ручное формирование базы данных устройств;
- Программирование логических связей по линиям передачи данных, питания и т.д.;



Интеграционная система безопасности

Система сбора и обработки информации выявляет потенциально опасные ситуации, привлекает к ним внимание оператора или службы безопасности и контролирует его действия. Это обеспечивает оперативный контроль над состоянием объекта и сводит к минимуму злоупотребления и ошибки со стороны персонала.



Интеграционная система безопасности

На сегодняшний день системами «Интегра-С» оснащено более 3000 объектов государственной важности, такие как: Министерство Чрезвычайных Ситуаций, Министерство Внутренних Дел, Российские Железные Дороги, Федеральная таможенная служба России, Федеральное агентство морского и речного транспорта, Росграница, Федеральное дорожное агентство, ООО «Газпром энергохолдинг» (ПАО «Мосэнерго», ПАО «ОГК-2») и на других сооружениях РФ.

Особо хочется отметить:

- создание единой системы безопасности объектов и территорий, ядро которой разработано нашим Консорциумом;
- работы, по оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
- работы по разработке планов обеспечения транспортной безопасности.

Консорциум является специализированной организацией, аккредитованной, в целях выполнения требований Ф3-16 от 09.02.2007 г. «О транспортной безопасности», на право проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

Оценка уязвимости объектов

Оценка уязвимости осуществляется в соответствии с требованиями Приказа Минтранса РФ от 12 апреля 2010 г. N 87 "О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств".

В ходе проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:

- описание технических и технологических характеристик;
- определение границ зон безопасности;
- выявление уязвимых и критических элементов;
- описание действующей на объекте системы безопасности;
- определение моделей нарушителя, потенциальных угроз и способов их реализации;
- подготовка рекомендаций по обеспечению на объекте надлежащего уровня транспортной безопасности.

Кроме того, Консорциум «Интегра-С» оказывает помощь субъектам транспортной инфраструктуры в разработке планов обеспечения транспортной безопасности, подготовка которых предусмотрена приказом № 34 от 11.02.2010 г. Минтранса России.

Проектирование систем безопасности

- Консорциум «Интегра-С» осуществляет проектирование интегрированных систем безопасности, систем видеонаблюдения, систем пожарной и охранной сигнализации, систем контроля и управления доступом, систем контроля дорожного движения, распознавания а/м, ж/д номеров и др.
- Осуществляет полный комплекс проектно-изыскательских работ для разработки специализированных частей проектной документации «Инженерно-технические средства обеспечения безопасности», «Пожарная сигнализация», «Охранная и охранно-пожарная сигнализация», «Связь и сигнализация», «Автоматизация комплексная».
- Специалистами проектного подразделения разработаны свыше 700 проектов систем безопасности.
- При выполнении проектно-изыскательских работ особое внимание уделяется использованию современных технологий, к которым относятся система трехмерного моделирования Компас-3D, система управления проектными данными Лоцман-ПГС, справочная система Техэксперт.
- Технологический цикл проектирования регулируется сертифицированной системой менеджмента качества ИСО9001.

Примеры реализованных объектов Крыма

Движение в зоне
Мост 03
ПСК69(К-1)
Движение в зоне
Проверить источник события
Оповестить неподобающего руководителя
Отправить группу реагирования
Отправить заявку
Отмена ...22с

ПСК69(К-1)
Имя: Керченский мост
Служебный адрес: 172.17.11.09
video_detector
Фото
Контакты
Документы

Мониторинг состояний v2.3
10 10/74 5/76 51 10
Мани карта

Менеджер происшествий v2.31
Все события
Группировать
Добавить карту
Параметры и фильтры
Имя: Керченский мост
Инцидент
Время: 28.01.2020 16:29:46
Инцидент
28.01.2020 17:20:00
События

Менеджер событий v2.32
Мост Остановленный грузовой
Мост Камера
Мост Авария
Мост Движение в зоне
Мост Сервисное состояние мост
Мост Датчики
Мост Нарушение маршрута

Идентификатор	Датум	Время	Зона	Объект	Инициатор	События	Тип	Имя параметра	Значение параметра	Статус
CA	28.01.2020	16:50:00	03	Мост 03	ПСК69(К-1)	ИП Нарушение маршрута	Состояние	Движение в зоне	Да	✓
CA	28.01.2020	16:50:36	03	Мост 03	ПСК69(К-1)	ИП Нарушение маршрута	Состояние	Движение в зоне	Да	✓
CA	28.01.2020	14:59:25	04	Мост 04	ПСК69(К-1)	ИП Нарушение маршрута	Состояние	Движение в зоне	Да	✓
CA	28.01.2020	14:59:25	04	Мост 04	ПСК69(К-1)	ИП Нарушение маршрута	Состояние	Движение в зоне	Да	✓
CA	28.01.2020	14:58:54	05	Мост 05	ПСК69(К-1)	ИП Нарушение маршрута	Состояние	Движение в зоне	Да	✓

Керченский транспортный переход

Морские порты оснащённые ИТСОТЬ Акваторий (Интегра-С)

Пассажирский порт Санкт-Петербург

Большой порт Санкт-Петербург

Николаевск-на-Амуре

Мурманск,

Архангельск,

Кандалакша,

Витино,

Онега,

Варандей,

Дудинка,

Восточный,

Находка,

Зарубино,

Тикси,

Анадырь,

Певек,

Провидения,

Ванино,

Советская

Гавань,

Де-Кастри,

Магадан,

Астрахань,

Оля,

Приморск,

Усть-Луга,

Выборг,

Ростов-на-

Дону,

Таганрог,

Азов,

Темрюк,

Кавказ,

Ейск,

Туапсе,

Тамань,

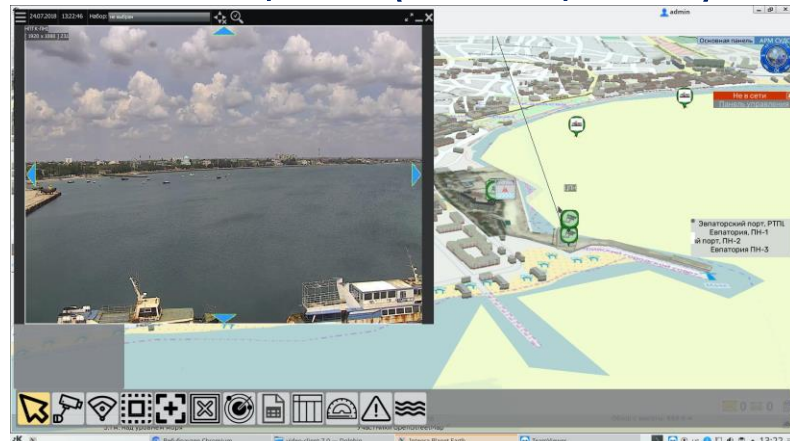
Евпатория,

Феодосия,

Ялта,

Керчь,

Севастополь.



Оснащено более 300 объектов РЖД на территории РФ

Московская ЖД – 29 объектов

Северо-Кавказская ЖД – 76 объектов

Южно-Уральская ЖД – 39 объектов

Куйбышевская ЖД – 76 объектов

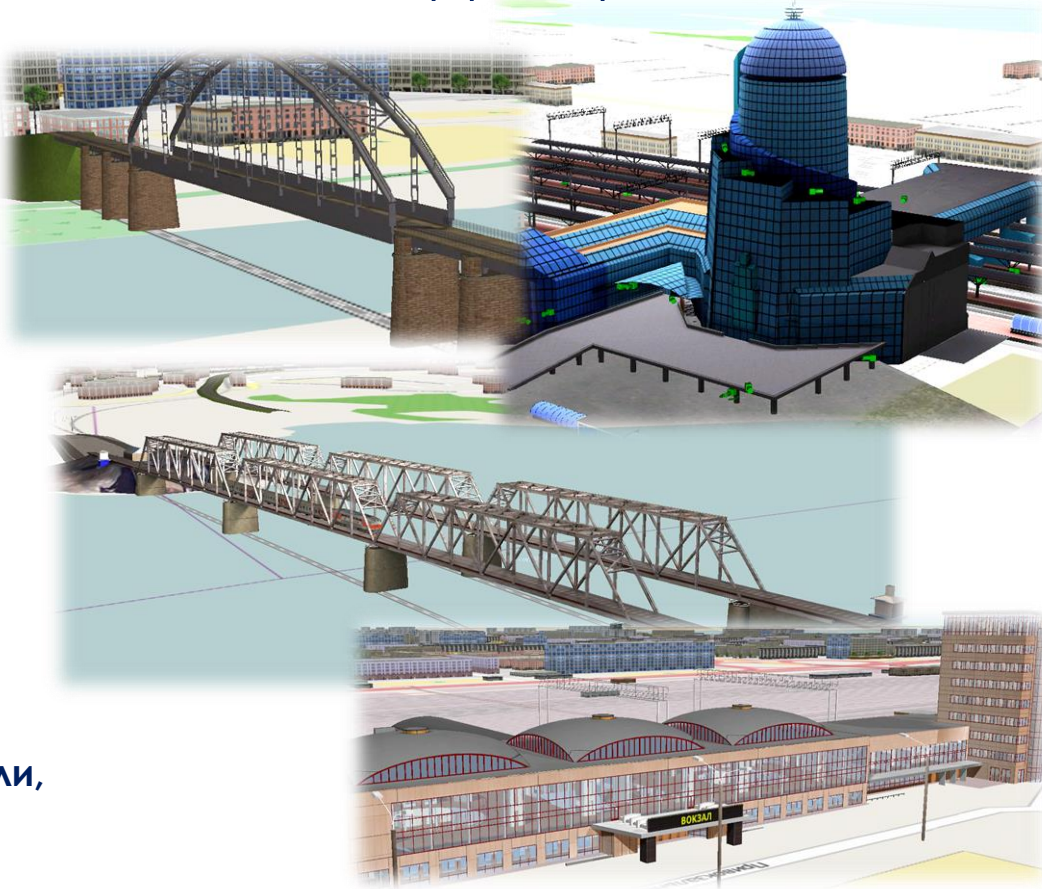
Забайкальская ЖД -28 объектов

Приволжская ЖД – 37 объектов

Горьковская ЖД – 9 объектов

Северная ЖД – 14 объекта

**ЖД вокзалы, ситуационные центры,
вагонно-ремонтные депо, мосты, туннели,
парки, подстанции**



Результат

- Создание инфраструктуры и сети диспетчерских пунктов единой системы мониторинга и управления на основе системы мониторинга и контроля безопасности инженерно-технических средств объектов транспортной инфраструктуры;
- получение сигнализационной, телеметрической и объединенной видео информации от всех ранее оснащенных объектов за счет интеграции разрозненных локальных и территориально распределенных действующих систем;
- эффективное управление комплексом инженерно-технических средств и силами оперативно-дежурных служб на основе непрерывного информационного обмена;
- непрерывный дистанционный контроль обстановки на станциях, периметрах охраняемых зон, помещениях объектов, а также в транспортных средствах;
- своевременного обнаружения проникновения и пресечение противоправных действий нарушителей в охраняемые зоны, здания, инженерные сооружения, помещения объекта;
- документирования информационных потоков (сигналов срабатывания технических средств охраны и защиты, различных докладов, распоряжений и команд);
- повышения уровня раскрываемости преступлений и оперативности задержания нарушителей;

Спасибо за внимание!



ИНТЕГРА-С[®]

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Москва

- 115230, Варшавское шоссе 46, офис 716
- Тел.: 8 (495) 726-98-27
- e-mail: info@integra-s.com

Самара

- 443084, ул. Стара Загора, 96А
- Тел.: 8 (846) 932-52-87 / 8 (846) 951-96-01
- e-mail: marketing@integra-s.com

integra-s.com