

# «Интегра-С»: на страже безопасности морского и речного флота РФ

■ Консорциум «Интегра-С» – ведущий российский разработчик интеллектуальных интегрированных систем безопасности и управления объектами. Специалисты компании разработали уникальную интеграционную платформу «Интегра-Планета-4D», на базе которой была создана единая система безопасности, мониторинга объектов морского и речного флота РФ.

## Уважаемые партнеры!

Позвольте искренне поздравить вас с юбилеем – 15-летием ФГУП «Росморпорт»!



На протяжении всей своей истории предприятие ведет эффективную работу по повышению конкурентоспособности отечественных морских портов, выполняя важнейшие задачи на благо нашей страны.

Гордимся тем, что вносим свою лепту в обеспечение безопасности работы морского и речного флота России. Будем рады продолжению нашего плодотворного сотрудничества.

Желаем большому коллективу ФГУП «Росморпорт» новых успехов в развитии морской транспортной инфраструктуры России. Пусть воплотятся в жизнь все ваши планы и идеи! Счастья, удачи, крепкого здоровья!

Президент Консорциума «Интегра-С» Владимир КУДЕЛЬКИН

«Интегра-Планета-4D» представляет собой геоинформационную систему (ГИС) высокого уровня – это единственная в мире система, в которой все объекты, датчики, устройства и даже видеоизображение привязаны к географическим координатам и времени. Таким образом, мы получаем виртуальный 3D мир с объективной реальностью!

«Интегра-Планета-4D» работает под управлением операционных систем с открытыми исходными кодами Linux, Zarya и других (распоряжение Правительства РФ от 17 декабря 2010 г. № 2299-р). Она позволяет создать единую глобальную систему мониторинга акваторий, портов и гидросооружений РФ и являет собой качественно новый продукт в построении систем безопасности и управления объектами, не имеющий аналогов на сегодняшний день.

Система объединяет все подсистемы контроля акватории и территорий:

- видео- и тепловизионное наблюдение;
- контроль радиолокационной обстановки;
- автоматическую идентификационную систему судов.

Программа имеет несколько комплектаций, базовая комплектация включает в себя:

- систему цифрового видеонаблюдения (на базе поворотных и стационарных тепловизионных комплексов, IP камер);
- систему визуального отображения с использованием трехмерных планов местности;
- систему управления и контроля систем жизнеобеспечения;
- охранно-пожарную сигнализацию;
- радиолокационную систему;
- автоматическую идентификационную систему судов;
- систему контроля и управления доступом.

Система мониторинга обладает своего рода интеллектом, который позволяет выявлять потенциально опасные ситуации и способен привлечь к ним внимание оператора системы или службы безопасности (система выдает тревожные сигналы и предупреждения). Это обеспечивает эффективную защиту, минимизирует влияние человеческого фактора и снижает затраты на внедрение и эксплуатацию комплекса в целом.

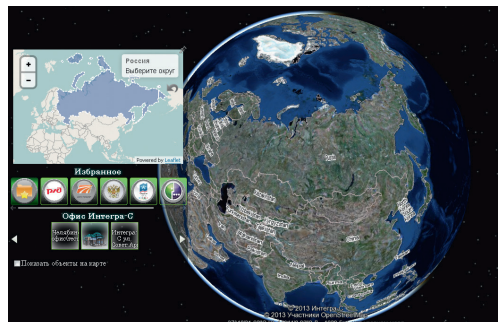
Программное обеспечение способно формировать специальные отчеты, в которых содержится вся информация о событиях в системе: срабатываниях датчиков, изменениях параметров системы, действиях оператора и т.д. Тем самым достигается контроль за работоспособностью системы, в целом исключая возможность подлога данных.

Система мониторинга акваторий Морречфлота позволяет справляться с основной задачей, необходимой для работы морских портов, а именно – с задачей пресечения несанкционированного нахождения в акватории транспортных средств и людей. Для этого используются РЛС и АИС, служащие целеуказанием для наведения поворотных видео- и тепловизионных комплексов. Это дает возможность оператору визуально подтвердить идентификацию транспортного средства, исключая ошибки.

Система способна автоматически определять приоритет отслеживания целей по заранее заданным алгоритмам, сохраняя полученную информацию с соответствующим видеоизображением. При этом оператор в пару кликов может навести поворотную камеру на выбранную цель либо поставить ее на приоритетное отслеживание.

Разработанная Консорциумом система, в свою очередь, подразумевает четкое разделение прав доступа и может передавать данные о состоянии всех подсистем и контролируемого объекта по любым каналам по стандартным протоколам TCP/IP с использованием шифрации в любую точку мира по требованию авторизованного пользователя, что значительно повышает контроль за деятельностью операторов, а также объекта в целом.

Таким образом, использование системы существенно уменьшает эксплуатационные затраты, что дает возможность сократить количество операторов и персонала, необходимого для контроля охраняемого объекта. Это происходит из-за снижения нагрузки на работников посредством автоматизации контроля за исправностью каждого отдельного элемента и системы в целом, а также благодаря автоматизации выявления опасных ситуаций и интуитивно понятному IDC-интерфейсу системы. ■



**Консорциум «Интегра-С»**  
115230 Москва, Варшавское шоссе, 46, оф. 717  
Телефон: (495) 730-62-52  
E-mail: moscow@integra-s.com  
www.integra-s.com